

# מדינת ישראל משרד האוצר - החשב הכללי מינהל הרכב הממשלתי

מכרז מרכזי פומבי 3-2019

רכישת רכב מסוג מסחרי בלתי אחוד  
(טנדר) הנעה 4X4 מנוע דיזל משקל כולל  
4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון

אוגוסט 2020

מסמך זה הינו רכוש מדינת ישראל כל הזכויות שמורות למדינת ישראל המידע הכלול בו לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא יעשה בו שימוש מלא, או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז מרכזי זה.

## תוכן העניינים

מס' עמוד	סעיף
4	1. רקע
4	2. הגדרות
5	3. תיאור כללי של המכרז
6	4. תקופת התקשרות
6	5. היקף התקשרות משוער
7	6. חוברת המכרז
7	7. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז
10	8. הצעת מחיר
11	9. אופן הגשת ההצעות
12	10. מועד פקיעת ההצעה
12	11. הליך בחירת ההצעה הזוכה - הליכי סיכום
16	12. בחירת ההצעה הזוכה
16	13. מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה
16	14. ערבות ביצוע
17	15. חילוט ערבות ביצוע
17	16. רכש הרכב
18	17. התחייבות הזוכה
19	18. תמורה
20	19. תנאי הצמדה
21	20. זכויות המזמין
22	21. שינויים, השמטות ותוספות
23	22. זכות עיון בהצעה הזוכה
23	23. שאלות או הבהרה למכרז
24	24. מקום שיפוט ייחודי
	<b>נספחים</b>
25	נספח א' – מפרט טכני סל 1
26	נספח א'1- מפרט טכני סל 2
27	נספח א'2- מפרט טכני סל 3
28	נספח ב' – הצהרת הספק להבנת המכרז
29	נספח ג' – תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום
30	נספח ד' - הצעת המציע למכרז 2019-3
31-34	נספח ה' - נספח מחירים סל 1

35-37	נספח ה' 1- נספח מחירים סל 2
38-40	נספח ה' 3- נספח מחירים סל 3
41-43	נספח ו'- נתונים טכניים
44	נספח ז' – ערבות ביצוע סל 1
45	נספח ז' 1- ערבות ביצוע סל 2
46	נספח ז' 2- ערבות ביצוע סל 3
47-50	נספח ח' – הוראות למילוי נתוני יבואן לכלי רכב
51-52	נספח ט' – תצהיר בדבר אי תיאום
53-59	נספח י'- התקנת ציוד קשר בכלי הרכב עבור המשטרה
60-61	נספח י' 1- מפרט התקנות מערכת לקופסה ירוקה (לרכב משטרה בלבד)
62-73	נספח יא'- הסכם רכש
74	נספח 1' להסכם – התחייבות לשמירת סודיות
75	נספח 2 להסכם- התחייבות להיעדר ניגוד עניינים
76-79	נספח 3 להסכם- ביטוח
80-90	נספח 4 להסכם -פורטל ספקים
91	נספח 5 להסכם- פורטל ספקים משטרת ישראל

# מכרז מרכזי פומבי מספר 3-2019 לרכישת רכב מסחרי בלתי אחוד טנדר

## 4.5-5.4 טון וטנדר 7-9 טון ב-3 סלים

מדינת ישראל, באמצעות מינהל הרכב הממשלתי (להלן: "המזמין") מזמינה בזאת יבואני רכב להגיש הצעות לרכישת כלי רכב מסחרי בלתי אחוד מנוע דיזל מסוג טנדר פיק אפ ב-3 סלים:

סל 1- טנדר תא נהג כפול במשקל 4.5-5.4 טון בעל הנעה 4X4.

סל 2- טנדר תא נהג בלבד במשקל 7-9 טון בעל הנעה 4X4.

סל 3- טנדר תא נהג כפול במשקל 7-9 טון בעל הנעה 4X4.

### 1. רקע

1.1 מכרז זה נועד לרכש כלי רכב עבור משרדי הממשלה, משטרת ישראל, שרות בתי הסוהר, רשות כבאות ארצית, ומקבילים ביחידות ביטחוניות.

1.2 המכרז יכלול שילוב של שני מכרזים נפרדים בדו"ג הראשון (הנוכחי), מכרז לרכישת כלי רכב להלן "מכרז הרכש", והשני, שיפורסם בהמשך ע"י חברת "ענבל" יהיה מכרז לרכישת שרותי התחזוקה להלן "מכרז התחזוקה".

1.3 לוח זמנים למכרז:

תאריכים	הפעילות
24.8.2020	מועד פרסום המכרז
24.8.2020	חוברת המכרז תימסר החל מיום
13.9.2020	מועד אחרון לשאלות הבהרה
30.9.2020	מועד המענה של עורך המכרז לשאלות הבהרה
14.10.2020	מועד אחרון להגשת הצעות לתיבת המכרזים
14.6.2021	תוקף הצעה והערבות בגין הצעה עד ליום

במקרה של התנגשות בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, קובעים התאריכים בטבלה זו.

1.4 המזמין שומר לעצמו את שיקול הדעת הבלעדי לשנות ולדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתישלח לספקים עד למועד האחרון להגשת הצעות, ולא תהיה למי מהספקים כל טענה או דרישה בקשר לכך.

1.5 בסיום שלב א' ו- ב' של המכרז תועבר רשימת כלי הרכב שעמדו בתנאי הסף והאיכות לעינבל ולמציעים הנוגעים.

### 2. הגדרות

2.1 סל – קבוצת כלי רכב העונה לכל דרישות המפרטים הטכניים הנדרשים בסל.

2.2 סל 1- טנדר תא נהג כפול 5 נוסעים לפחות, במשקל 4.5-5.4 טון בעל הנעה 4X4.

2.3 סל 2- טנדר תא נהג בלבד 3 נוסעים לפחות במשקל 7-9 טון בעל הנעה 4X4.

2.4 סל 3- טנדר תא נהג כפול 5 נוסעים לפחות במשקל 7-9 טון בעל הנעה 4X4.

2.5 "דגם" - דגם הרכב ורמת הגימור הנדרשים.

- 2.1 "הסכם ההתקשרות" - הסכם ההתקשרות לאספקת הטובין המצורף כנספח יד' למכרז זה. לא יהיה ניתן להתחשב בכל שינוי בהסכם זה, וההסכם ייקרא בנוסח המצורף למכרז זה, אלא אם השינוי נערך על-ידי עורך המכרז.
- 2.2 "הצעה" – תשובת המציע שהוגשה למזמין כמענה למכרז.
- 2.3 "ועדת המכרזים" - ועדת המכרזים הבין-משרדית מיוחדת לענייני רכב שבמינהל הרכב הממשלתי.
- 2.4 "ועדת משנה"- ועדה ממונה ע"י ועדת המכרזים, לצורך בדיקת ההצעות ומתן המלצות לוועדת המכרזים.
- 2.5 "זוכה" - מציעים אשר ייבחרו על ידי ועדת המכרזים לספק את הטובין לפי מכרז זה.
- 2.6 "מזמין" - מינהל הרכב הממשלתי או ועדת המכרזים.
- 2.7 "מכרז" - מכרז מספר 3-2019 לרכישת רכב מסחרי מסוג טנדר 4X4, ב-3 סלים על הנספחים הטכניים א'-א'2, לרבות קבצי הבהרות, אם יהיו כאלה.
- 2.8 "מציע" – מי שהמגיש הצעה כמענה למכרז זה.
- 2.9 "משרדי הממשלה" – משרדי הממשלה או יחידות הסמך.
- 2.10 "ספק חוץ" - יצרן, ספק או יבואן של טובין מיובאים, או ספק של עבודה שאינה מבוצעת בארץ – בין בעצמם ובין באמצעות אחרים (כהגדרתו בתקנות חובת המכרזים (חובת שיתוף פעולה תעשייתי, התשס"ז-2007).
- 2.11 מפקח טכני – בוחן רכב מטעם מינהל הרכב הממשלתי/ענבל/מדינת ישראל שתפקידו לפקח על טיב התיקונים והטיפולים במוסכים, ולממש את אחריות היבואן/ספק.
- 2.12 "ענבל" – חברה לביטוח בע"מ אשר אחראית על פרסום וטיפול במכרז התחזוקה.
- 2.13 **תקלה אפידמית:**
- 2.13.1 תקלה שחוזרת על עצמה ב-5 כלי רכב ומעלה מאותו דגם בתוך 12 חודשים מהתקלה הראשונה; או תקלה שחוזרת על עצמה באותו כלי רכב 3 פעמים ומעלה בתוך 12 חודשים מהתקלה הראשונה;
- 2.13.2 תקלות שונות שבעקבותיהן נדרש כלי הרכב להגיע למוסך לתיקונים מעל 3 פעמים בין טיפול לטיפול (למעט טיפולים שוטפים נורות ואביזרים שונים, תאונות ונזקים).
- 2.14 הרכב החלופי יעמוד בתנאי המפרט הטכני (בהתאם לדרישות המכרז ללא ההתקנות) של הרכב התקול לפחות מאותו הסל.
- 2.15 ברכב החלופי יורשה לנהוג כל נהג מטעם המזמין ללא שום מגבלות לרבות נסועה בק"מ.
- 2.16 פורטל ספקים- מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים.
- 3. תיאור כללי של המכרז**
- 3.1 המכרז הנו לרכישת כלי רכב מנועי מסחרי בלתי אחוד מסוג טנדר בעל מנוע דיזל ב-3 סלים כלהלן:
- 3.1.1 סל 1- טנדר במשקל 4.5-5.4 טון 5 נוסעים לפחות, קבינה כפולה הנעה 4X4.
- 3.1.2 סל 2- טנדר במשקל 7-9 טון חד קבינה 3 נוסעים לפחות הנעה 4X4.
- 3.1.3 סל 3- טנדר במשקל 7-9 טון קבינה כפולה 5 נוסעים לפחות הנעה 4X4.

## 3.2 פעילות כלי הרכב

- 3.2.1 כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שב"ס, רשות הכבאות הארצית ויחידות ביטחוניות לשמש כרכב מבצעי. אין למזמין כל התחייבות לגבי פעילות כלי-הרכב, לרבות היקפי הנסיעה שלהם. יובהר, כי אין בפעילות שונה של כלי הרכב כדי להשפיע על אחריות הזוכה.
- 3.2.2 אומדן נסיעה משוער למשך שנה הוא כ-40,000 ק"מ.
- 3.2.3 נתונים אלה מובאים לידיעה בלבד ואין למזמין כל התחייבות לגבי פעילות כלי הרכב, לרבות היקפי הנסיעה שלהם. יובהר, כי אין בפעילות שונה של כלי הרכב כדי להשפיע על אחריות הזוכה.
- 3.2.4 ועדת המכרזים רשאית במידת הצורך לאשר רכישת כלי הרכב הנ"ל בעלי תא נהג בודד בסל 1 בלבד בכמויות בודדות.

## 4. תקופת ההתקשרות

- 4.1 תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה ל- 24 חודשים, מיום חתימת ההסכם על ידי הגורמים המורשים להתחייב מטעם המדינה.
- 4.2 המזמין שומר לעצמו את הזכות להאריך את משך תקופת ההתקשרות עד 48 חודשים נוספים בסך הכול, עד 24 חודשים לכל היותר בכל פעם, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות, לרבות תנאי המחיר. מימוש הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות נתונה לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין בהודעה מוקדמת של 60 יום מראש.
- 4.3 אין בסעיף זה כדי למנוע מהמזמין להפסיק רכישת כלי רכב מזוכה, בכל עת, מכל טעם הקשור עם טיב הרכב או איכות השירות הניתנים על ידי הזוכה.

## 5. היקף התקשרות משוער

- 5.1 להלן אומדן לרכישת כלי רכב לשנים 2020-2022 :
- 5.1.1 כ- 40 כלי רכב לסל 1.
- 5.1.2 כ- 10 כלי רכב לסל 2.
- 5.1.3 כ- 10 כלי רכב לסל 3.
- 5.2 האומדנים המופיעים לעיל אינם אומדנים מחייבים והינם בגדר השערה בלבד. קביעת כמות כלי הרכב אשר תוזמן בפועל תהיה בהתאם לצרכי המזמין בלבד ובהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין אשר יהיה רשאי לשקול כל שיקול שהוא לצורך כך, ובכלל זה שיקולים תקציביים.
- 5.3 המזמין רשאי לרכוש כמות נוספת ובלתי מוגבלת של כלי רכב (בכל הסלים) בכל היקף שהוא, מעבר לאומדן האמור, ויחולו על רכישות אלו כל הוראות ותנאי המכרז, לרבות המחיר.
- 5.4 הכמויות שתחייבנה את המזמין הינן הכמויות שיסופקו בפועל בהתאם להזמנותיו.
- 5.5 המזמין שומר לעצמו את הזכות שלא לרכוש כלי רכב כלל, וזאת, בין היתר, לנוכח העובדה, כי בחירת דגם הרכב מתבצעת בהתאם לצורך עובד המזמין הזכאי לרכב.

## 5.6 אחריות לכלי הרכב

- 5.6.1 אחריות הזוכה לכלי הרכב ולדיגום תהיה לתקופה של שלוש שנים מיום מסירת כלי הרכב או עד 120,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם (להלן: "תקופת האחריות").
- 5.6.2 הזוכה מתחייב כי תינתן אחריות היצרן לכלי הרכב, כפי שהיא מפורטת בספר הרכב

המצורף לרכב במועד הגשת ההצעה.

- 5.6.3 למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות לרכב ולדיגום, ללא תוספת תשלום, עד שנה נוספת ו- 40,000 ק"מ (סה"כ אחריות ל-4 שנים ו- 160,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם) תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה, כמפורט להלן.
- 5.6.4 על התקנת מתקון נוסף, שיבוצע ברכב לאחר מסירתו למזמין, יודיע מינהל הרכב לספק מראש ובכתב, הספק יבדוק שההתקנה אינה משבשת את מערכות הרכב ויאשר אותה. התקנות שאושרו ע"י הזוכה לא יפגעו באחריות של כלי הרכב כפי שהציע הזוכה בהצעתו.
- 5.6.5 הספק יעביר למזמין או למי מטעמו את כל הדיווחים על התיקונים שנעשו במסגרת האחריות על כלי הרכב, למזמין תהיה הזכות לפקח על טיב התיקונים במוסכים במסגרת האחריות באצעות מפקח טכני מטעמו.
- 5.6.6 עבור כלי רכב בתקופת האחריות שידרשו להחלפת מכלל, המכלל המוחלף יהיה חדש ולא משופץ או מפירוק, למעט חריגים לקראת תום תקופת האחריות ובאישור מנהל הרכב בלבד.
- 5.6.7 אין באמור בסעיף זה כדי למנוע מהמזמין להפסיק את רכישת כלי רכב מהזוכה במכרז, בכל עת, מכל טעם הקשור עם טיב אמינות ואיכות הרכב או איכות השירות הניתנים על ידי הזוכה.

## **6. חוברת המכרז**

- 6.1 ההשתתפות במכרז מותנית ברישום במינהל הרכב הממשלתי.
- 6.2 את חוברת המכרז ניתן יהיה לקבל אצל גבי שירי וקנין, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת [shiriv@mof.gov.il](mailto:shiriv@mof.gov.il), במסגרת המועדים המפורטים בטבלת ריכוז התאריכים בסעיף 1.3 לעיל.
- 6.3 במועד קבלת חוברת המכרז ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, מספר פקס וכתובת דואר אלקטרוני.
- 6.4 נוסח המכרז המחייב את המזמין הוא זה שיימסר לרוכש בכפוף לשינויים אפשריים שיפרסם עורך המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות לתיבת המכרזים, בהתאם לטבלת ריכוז התאריכים שבסעיף 1.3 לעיל.
- 6.5 לשם הנוחות ולצורך עיון ראשוני בלבד - ניתן להוריד, ללא תשלום, את מסמכי המכרז מאתר האינטרנט של מינהל הרכב הממשלתי בכתובת: [www.mtr.gov.il](http://www.mtr.gov.il) תחת הכותרת "מכרזי מינהל הרכב, מכרז פומבי-2019-3". המכרז יופיע באתר מינהל הרכש הממשלתי, תחת מכרזים משרדיים, כאשר שם המפרסם הינו משרד האוצר- מינהל הרכב הממשלתי.

## **7. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז**

### **תנאי סף מנהליים**

- 7.1 רישום במנהל הרכב הממשלתי וקבלת חוברת המכרז.
- 7.2 המציע הוא תאגיד/חברה/שותפות הרשום כדין בישראל.
- 7.3 המציע הוא ישות משפטית אחת בלבד. לא תותר הגשת הצעה משותפת (Jointventure) של מספר ספקים אשר התאגדו לצורך הגשת מענה למכרז זה בלבד.

- 7.4 למציע קיימים כל האישורים והתצהירים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"), נכון למועד הגשת ההצעות.
- 7.5 למציע אין חוב בגין אגרה שנתית למרשם הרלוונטי, לשנים הקודמות לשנת 2020 ואם הוא חברה – אין לו רישום ברישומי רשם החברות כחברה מפרה כמשמעותה בסעיף 362 לחוק החברות, התשנ"ט-1999 ואין לו התראה לפני רישום כאמור.
- 7.6 למציע לא מונה קדם מפרק, מפרק זמני או מפרק קבוע עד מועד הגשת ההצעה ובמשך שנה לפניה, והוא אינו נמצא בהליך של כינוס נכסים או הקפאת הליכים.
- 7.7 המציע מחזיק בכל אישור, רישיון, רישוי, היתר או הרשאה הנדרשים על-פי כל דין לביצוע השירותים שהוא מכרז זה, וכן רשום בכל מרשם המתנהל על-פי דין ונדרש לצורך ביצוע השירותים שהוא מכרז זה, וכולם כשהם תקפים על שמו נכון למועד האחרון להגשת הצעות, למעט אם נאמר מפורשות אחרת במסמכי המכרז.
- 7.8 למציע לא קיימת הערת "עסק חי" בדוח הכספי השנתי האחרון.

#### **תנאי סף מקצועיים:**

- 7.9 המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה בתוקף ביום הגשת ההצעה.
- 7.10 כל אחד מדגמי הרכב שיציע המציע במכרז יהיה בעל רישוי מטעם משרד התחבורה נכון ליום הגשת ההצעה.
- 7.11 על כל אחד מדגמי הרכב לעמוד בכל דרישות הדין ובכלל זה עמידה בהוראות פקודת התעבורה והתקנות שהותקנו מכוחה, הוראות הדין בנוגע לדרגת זיהום הרכב, וכדומה.
- 7.12 כל המתקונים הנדרשים בכלי הרכב עפ"י הנספחים ויעמדו בתקן הנדרש ע"י משרד התחבורה, נכון ליום הגשת ההצעה.
- 7.13 עמידה בדרישות המפרט הטכני עבור כל סל המופיעות בנספחים א'-א'2 לפי הסל שאליו מוגשת הצעה.

#### **מסמכים ואישורים שיצורפו להצעה**

- 7.14 על המציע לצרף להצעתו את בשני עותקים (מקור + העתק): עותק של חוברת המכרז על כל נספחיה, לרבות הצעת המחיר והסכם ההתקשרות (על נספחיו) ולרבות מסמך שאלות ההבהרה והתשובות להן (ככל שיהיה), חתום בראשי תיבות בכל עמוד וחותימה וחותמת המציע במקומות המיועדים לכך. יש להקפיד על כך שמטעם המציע יחתמו מורשי החתימה המורשים כדין לחייבו.
- 7.15 הצהרה מטעם המציע, בהתאם לנוסח המצ"ב כנספח ב', ולפיה הוא קרא את כל מסמכי המכרז, הבין אותם, והוא מסכים לספק את כלי הרכב ולבצע את העבודה על פיהם.
- 7.16 אם המציע הוא תאגיד [חברה או שותפות] – תעודת התאגדות וכן נסח חברה/שותפות עדכנית מרשם החברות או השותפויות אשר תקפה למועד הגשת ההצעות בפניה או תקפה למועד שעד 7 ימים קודם למועד הגשת ההצעות. אישור מרשם החברות/שותפויות ולפיו המציע שילם את האגרה השנתית והגיש את הדוח השנתי, כנדרש בחוק החברות התשנ"ט-1999. מציע שהוא תאגיד מדווח, כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט-1999, אינו נדרש להגיש אישור הגשת דוח שנתי לרשם החברות.
- 7.17 אם המציע אינו תאגיד – תעודת עוסק מורשה תקפה.
- 7.18 אישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976:

אישור פקיד מורשה כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, רואה חשבון או יועץ מס המעיד על כך שהמזיע מנהל פנקסי חשבוניות והרשומות שעליו לנהלם על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהל, ושהוא נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו, וכן שהוא מדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

וכן:

תצהיר בכתב, מאומת על ידי עורך דין, לעניין העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין בנוסח המצורף כנספח ד' בדבר היעדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") או חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 (להלן: "חוק שכר מינימום"), ולפיו עד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, המזיע וכל בעל זיקה אליו (כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים) לא הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום או חוק עובדים זרים, ובאם הורשעו המזיע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות כאמור, אזי במועד האחרון להגשת הצעות במכרז חלפה שנה אחת לפחות מהמועד שבו פסק הדין האחרון הפך לחלוט.

- 7.19 אישור כי המזיע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה נכון ליום הגשת ההצעה.
- 7.20 אישור כי כל אחד מדגמי הרכב שיציע המזיע במכרז הינו בעל רישוי מטעם משרד התחבורה נכון ליום הגשת ההצעה.
- 7.21 מחירון הרכב הרשמי של היבואן, קטלוג היצרן/היבואן וקוד המחיר (לכל דגם רכב המוצע על ידי המזיע במכרז).
- 7.22 אישור כי כל אחד מדגמי הרכב שיציע המזיע במכרז עומד בכל דרישות הדין לרבות פקודת התעבורה והתקנות שהותקנו מכוחה, נכון ליום הגשת ההצעה.
- 7.23 תצהיר חתום ומאושר כדין, על ידי הגורם המוסמך לחייב את המזיע, כי הוא לא תיאם הצעתו בהליך התחרותי עם אף גורם אחר, בנוסח המצורף בנספח 1 להסכם.
- 7.24 תצהיר חתום ומאושר כדין, ואישור מאת עורך דין, בדבר זכויות החתומים בשם המזיע וסמכותם לחייב את המזיע בחתימתם.
- 7.25 אישורים המקנים עדיפות לפי דין:

7.25.1 מציע המעוניין לקבל העדפה לפי תקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, יצרף להצעתו אישור מאת רואה חשבון בדבר שיעור המרכיב הישראלי, כהגדרתו בתקנות האמורות, ממחיר הצעתו. צירוף האישור האמור להצעה הינו תנאי הכרחי לקבלת ההעדפה לפי התקנות האמורות. יובהר, כי במקרה של סתירה או אי-התאמה בין דרישות החוק האמור לבין המפורט להלן בסעיף זה, גוברות הוראות החוק, ועל המזיע לבדוק את התאמת האישור להוראותיו.

7.25.2 מציע המעוניין לקבל העדפה לפי סעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 (להלן – חוק חובת המכרזים) לעניין עידוד נשים בעסקים, יצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי המזיע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעותו בחוק חובת המכרזים. בנוסף, יצרף המזיע להצעתו תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה כמשמעותו בחוק חובת המכרזים. צירוף האישורים האמורים להצעה הינו תנאי הכרחי לקבלת ההעדפה לפי התקנות

האמורות. יובהר, כי במקרה של סתירה או אי-התאמה בין דרישות החוק האמור לבין המפורט להלן בסעיף זה, גוברות הוראות החוק, ועל המציע לבדוק את התאמת האישור להוראותיו.

7.26 הצהרה מטעם המציע, בהתאם לנוסח המצ"ב כנספח ב', ולפיה הוא קרא את כל מסמכי המכרז, הבין אותם, והוא מסכים לספק את כלי הרכב ולבצע את העבודה על פיהם.

#### 7.27 פרטי התחזוקה הנדרשים מהיבואן:

7.27.1 רשימת הטיפולים הנדרשים על פי הוראות היצרן לכלי הרכב שהוצע על ידו עד ל-180,000 ק"מ, על פי מחזורי הטיפול (פירוט כל הטיפולים והמחזוריות שלהם) ובכלל זה פירוט הפעולות הנדרשות בכל טיפול וטיפול. המידע יועבר בכתב ובקובץ בפורמט XML או XLSX.

7.27.2 שעתון הטיפולים ושעתון התיקונים. הפירוט יועבר בכתב ובקובץ בפורמט XML או XLSX עדכון השעתונים והטיפולים כאמור, יועברו לענבל בכל פעם שיצא עדכון חדש למרכזי השרות של המציע הזוכה, ויתבצע בהתאם לדרישות ענבל או מי מטעמה.

7.28 רשימת כל החלפים בחלוקה לדגמים ספציפיים לכל דגם מוצע ומחירם לצרכן. הפירוט יועבר בכתב ובקובץ בפורמט XML או XLSX עדכון רשימת החלפים והמחירים כאמור יועבר לענבל בכל פעם שיצא עדכון חדש למרכזי השרות המורשים של המציע הזוכה, ויתבצע בהתאם לדרישות ענבל או מי מטעמה.

7.29 במסגרת מסמכי ההזמנה על הספק להגיש את נספח ט' למכרז על גבי מסמכי המכרז ובפורמט XML או XLSX הכולל בין השאר את הדרישה למילוי שגרת הטיפולים לכלי הרכב שהוצע על ידו, חלקים נצרכים, ובלמים. בעת מילוי הנספח יש להקפיד על ההוראות למילוי הנתונים ולרושםם בכתב יד ברור וקריא.

7.30 במסגרת המסמכים המוגשים בהצעה על הספק להגיש את רשימת מרכזי השירות (מוסכים מורשים) מטעמו על גבי מסמכי המכרז ובפורמט XML או XLSX הכוללים את הפרטים הבאים: שם מרכז השירות, כתובת מלאה, טלפון של מרכז השירות, שם הבעלים של מרכז השירות (איש הקשר), מספר נייד של איש הקשר, כתובת דואר אלקטרוני (חובה), מספר פקס ומס' ח.פ..

7.31 המזמין רשאי לדרוש, בכל עת ולפי שיקול דעתו הבלעדי, הבהרות מהספק והוכחה ביחס לעמידת הצעתו בתנאי הסף במועד הגשת ההצעה והשלמת מסמכים שלא צורפו.

7.32 אין בסעיף זה כדי לצמצם מדרישות המסמכים והאישורים המפורטים בשאר סעיפי המכרז, ולא תישמע טענתו של מציע שהצעתו לא מכילה את כל המסמכים והאישורים הנדרשים לפי מכרז זה, להוכחת עמידתו בתנאי מכרז זה או להוכחת הפרטים המופיעים בהצעתו.

## 8. הצעת המחיר

8.1 הצעת המחיר תוגש על גבי נספח ה' – ה'2 למכרז, ותכיל את כל הפרטים הנדרשים בו ובכלל זאת תקופת האחריות, ללא כל הסתייגות או שינויים.

8.2 הצעת המחיר תהיה בשקלים חדשים, כולל מע"מ, והמחיר הנקוב בה יעמוד בתוקף, לכל הפחות, לתקופה של שנה מיום החתימה על החוזה (להלן – הצעת המחיר). הצעת המחיר האמורה היא מחיר הרכב שישמש לחישוב ציון המחיר לפי המפרט הטכני.

- 8.3 הצעת המחיר תשקף את כל התמורה לה יהא זכאי הזוכה במכרז וזאת עבור כלל השירותים בהם מחויב הזוכה על פי מכרז זה.
- 8.4 הצעת המחיר תכלול את כל המרכיבים המופיעים בנספחים א'-א'2. והתוספות שבנספח
- 8.5 ו-ו'2 .
- 8.6 להצעה יצורף מחירון הרכב הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/יבואן של דגם הרכב המוצע.
- 8.7 בהצעת המחיר יש לרשום את תוספת האחריות, ככל שהמזיע מבקש להציע תוספת לאחריות היצרן, כפי שמוגדר בסעיף 5.6 לעיל (אחריות הרכב). כל מציע רשאי להוסיף לאחריות היצרן עד שנה נוספת ו- 40,000 ק"מ, על תוספת זאת יקבל המזיע 5% בניקוד. יובהר כי תוספת האחריות תיכלל במסגרת הצעת המחיר הכוללת של כל מציע, ולא תזכה את המזיע בתוספת תשלום נפרדת.
- 8.8 ביום ההכרזה על ההצעה כהצעה זוכה על ידי ועדת המכרזים יחושב מחיר הרכב המוצע באופן הבא - מחיר המחירון בהפחתת אחוז הנחה המוצע בש"ח.
- 8.9 מחיר הרכב ביום הגשת ההצעה יהיה קבוע למשך שנה מיום חתימת ההסכם, גם אם מחירון הרכב ישתנה במהלך השנה הראשונה. לאחר שנה, מחיר הרכב יהיה בהתאם למחירון הרכב ביום ההזמנה (מחיר מחירון יבואן).
- 8.10 שיעור ההנחה יהיה קבוע לכל אורך תקופת ההתקשרות על כל הארכותיה.

## 9. אופן הגשת ההצעות

- 9.1 את ההצעות יש להכניס לתיבת המכרזים שבמשרדי מינהל הרכב הממשלתי (להלן - המשרד), רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים. קומה 5, בימים א' עד ה' בין השעות 08:00 - 15:00 (למעט ימי שישי, ערבי חג, חגים וימי חול המועד), לא יאוחר מיום ה- 14.10.2020 בשעה 12:00.
- 9.2 ההצעות למכרז תוגשנה לכל סל בנפרד באופן הבא:
- 9.2.1 סל 1 - מעטפה מס' 1 : הצעה - תכלול כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, לרבות לצורך ניקוד ההצעה (לא כולל הציון הכלכלי) וללא הצעת המחיר. מעטפה זו תסומן כ"סל 1 - מעטפה 1".
- 9.2.2 סל 1 - מעטפה מס' 2 : הצעת המחיר – תוגש כמפורט בסעיף 8 לעיל. מעטפה זו תסומן כ"סל 1 - מעטפה 2".
- 9.2.3 סל 2 - מעטפה מס' 1 : הצעה - תכלול כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, לרבות לצורך ניקוד ההצעה (לא כולל הציון הכלכלי) וללא הצעת המחיר. מעטפה זו תסומן כ"סל 2 - מעטפה 1".
- 9.2.4 סל 2 - מעטפה מס' 2 : הצעת המחיר – תוגש כמפורט בסעיף 8 לעיל. מעטפה זו תסומן כ"סל 2 - מעטפה 2".
- 9.2.5 סל 3 - מעטפה מס' 1 : הצעה - תכלול כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, לרבות לצורך ניקוד ההצעה (לא כולל הציון הכלכלי) וללא הצעת המחיר. מעטפה זו תסומן כ"סל 3 - מעטפה 1".
- 9.2.6 סל 3 - מעטפה מס' 2 : הצעת המחיר – תוגש כמפורט בסעיף 8 לעיל.

מעטפה זו תסומן כ"סל 3 - מעטפה 2".

- 9.3 יש להגיש את ההצעות ב-2 עותקים (מקור והעתק) כל עמוד יהיה חתום בראשי תיבות בידי המורשים להתחייב מטעם המציע, ואם המציע הוא תאגיד, גם יוחתם בחותמת התאגיד.
- 9.4 שתי המעטפות, כמפורט לעיל, יוכנסו למעטפה אחת גדולה עליה יירשם מספר המכרז, ללא שום סימני זיהוי של המציע.
- 9.5 ניתן להגיש הצעות לסל אחד או יותר, ובלבד שההצעה תכלול את כל הפרטים הנדרשים בנספחים הטכניים.
- 9.6 ניתן להגיש הצעות לכל הסלים או לחלק מהם, בלבד שההצעה תהיה בהתאם למפורט ולנדרש במסגרת המכרז.
- 9.7 את המעטפה כאמור בסעיף 9.2 יש להכניס לתיבת המכרזים כאמור לעיל.
- 9.8 יובהר כי מעטפה שלא תוגש באופן המתואר לעיל עלולה להיפסל על הסף, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.

#### **10. מועד פקיעת ההצעה**

תוקף ההצעות יהיה על פי המצוין בלוח הזמנים בסעיף 1.3 למסמכי המכרז. בכפוף לזכותו של המזמין להאריך מועדים בהתאם לסעיף 4.2 המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

#### **11. הליך בחירת ההצעה הזוכה - הליכי סיכום**

- 11.1 ההצעות שיוגשו במכרז זה יבחנו במקביל לבחינת ההצעות שיוגשו למכרז התחזוקה שיערך על ידי ענבל, באופן הבא:

##### **11.1.1 שלב ראשון**

בשלב זה תיבדקנה עמידתן של ההצעות בתנאים המוקדמים להשתתפות במכרז זה (תנאי סף) והגשתם של כל המסמכים והאישורים שעל המציע להגיש יחד עם הגשת ההצעה. עורך המכרז רשאי לפסול הצעות שאינן עומדות בתנאים אלה ולא להעבירם לשלבים הבאים. בשלב זה לא תיפתח מעטפת המחיר והצעת המחיר לא תיבדק. הצעות שעברו את תנאי הסף יועברו לחברת ענבל.

- 11.1.1.1 בסיום בדיקת השלב הראשון, עורך המכרז יעביר לענבל את רשימת הדגמים שעברו שלב זה של ונמצאו מתאימים לעבור לשלבים הנוספים במכרז.

##### **11.1.2 שלב שני - שלב ביניים - מכרז תחזוקה**

11.1.2.1 ענבל תפרסם את מכרז התחזוקה ובמסגרתו תבקש שירותי תחזוקה לאותם דגמים שעברו את השלב הראשון על פי פריסת מוסכים באזורים גיאוגרפים. במידה ודגם יפסל במכרז התחזוקה המנוהל על ידי חברת ענבל, דגם זה יפסל גם על ידי מינהל הרכב הממשלתי. ענבל תודיע למינהל הרכב מהו מחיר התחזוקה לכל דגם של רכב, משוקלל למשך 4 שנים שהוא משך השירות הצפוי לכל רכב (להלן: "מחיר התחזוקה"). הצעת המחיר לתחזוקה תכלול גם את תחזוקת המיתקונים.

- 11.1.2.2 תנאי הסף לשירותי התחזוקה וכן אופן ניקוד הצעות התחזוקה יצורפו בנספח השקלול למכרז התחזוקה.

- 11.1.2.3 מחיר התחזוקה יתווסף למחיר הרכב המשוקלל של ההצעה. מובהר בזאת כי אי עמידה בתנאי הסף של מכרז התחזוקה עשויה להוביל לפסילת הצעתו של המציע במכרז זה.
- 11.1.2.4 על המציע במכרז התחזוקה להיות מוסך מורשה מטעם יבואן הרכב הרלוונטי.
- 11.1.2.5 הספק מתחייב להודיע לענבל בכתב על כל מוסך מורשה חדש מיום הגשת ההצעה למכרז. את העדכון יש לשלוח לכתובת הבאה: ענבל חברה לביטוח בע"מ – אגף רכש ומכרזים, ערבה, קריית שדה התעופה ת.ד. 282, נתב"ג 70100.
- 11.1.2.6 בסיום מכרז התחזוקה תעביר חב' ענבל למינהל הרכב את תוצאות מכרז התחזוקה.

### 11.1.3 שלב שלישי – קביעת הציון האיכותי

- 11.1.3.1 בשלב זה מעטפת המחיר לא תיפתח והצעת המחיר לא תיבדק.
- 11.1.3.2 בשלב זה יינתן ציון לאיכות דגם הרכב, (משקלו של ציון האיכות הינו 35% מתוך הציון הכולל) ההצעה האיכותית ביותר תקבל ציון של 100 (אשר כאמור יהווה משקל של 35% מהציון הכולל), ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה. לאחר מכן כל הצעה תוכפל במשקלו של ציון האיכות במכרז

$$\frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר}} \times 100\% = \text{הציון האיכותי}$$

- 11.1.3.3 ציון האיכות עבור עבור כל הסלים יהיה 30% ומורכב מהרכיבים הבאים כמפורט להלן.
- 11.1.3.4 קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, מלבד שני רכיבים שיפורטו להלן, תתבצע כך שההצעה האיכותית ביותר תקבל את הציון המרבי ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה. הרכיבים אשר ישוקללו באופן שונה הם: סעיף מספר 13.5.5.3 רדיוס סיבוב בין מדרכות, שיחושב באופן הבא:

$$\frac{\text{ההצעה בעלת הערך הגבוה ביותר - ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה בעלת הערך הגבוה ביותר - ההצעה בעלת הערך הנמוך ביותר}} \times \% \text{משקל הנתון} = \text{ציון ההצעה}$$

- 11.1.3.5 קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תתבצע כך שההצעה האיכותית ביותר תקבל את הציון המרבי ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

### 11.1.3.6 איכות - ציון 30%

- 11.1.4 אמות המידה לקביעת ציון האיכות .
- 11.1.5 בטיחות 50% + ביצועים 50%
- 11.1.6 בטיחות 50%
- 11.1.6.1 מרווח גחון - 20%
- 11.1.6.2 ניתוק מערכת דלק בזמן תאונה - 10%
- 11.1.6.3 מערכת בקרת יציבות - 20%
- 11.1.6.4 זווית כניסה - 15%

15%	-	זווית יציאה	11.1.6.5
10%	-	כריות אוויר מעבר לנדרש	11.1.6.6
10%	-	רמת אבזור בטיחותי מעבר ל-6	11.1.6.7
		<b>50% ביצועים</b>	<b>11.1.7</b>
20%	-	מומנט מנוע	11.1.7.1
15%	-	נפח מנוע	11.1.7.2
10%	-	רדיוס סיבוב בין מדרכות	11.1.7.3
20%	-	משקל העמסה	11.1.7.4
15%	-	כושר גרירה	11.1.7.5
20%	-	מספר נוסעים מותר	11.1.7.6

## 11.2 שלב שלישי – שלב ביניים, מכרז התחזוקה –

11.2.1 בסיום בדיקת תנאי הסף והאיכות, עורך המכרז יעביר לענבל ולמציעים את רשימת הדגמים שעברו את השלב הראשון והשני של המכרז ונמצאו מתאימים לעבור לשלב התחזוקה של המכרז.

11.2.2 ענבל תפרסם את מכרז התחזוקה ובמסגרתו תבקש שירותי תחזוקה לאותם דגמים שעברו את בדיקת תנאי הסף והאיכות. בסיום מכרז התחזוקה, ענבל תודיע למינהל הרכב מהו מחיר התחזוקה לכל דגם של רכב, משוקלל למשך 4 שנים, שהוא משך השירות הצפוי לכל רכב (להלן: "מחיר התחזוקה"). הצעת המחיר לתחזוקה תכלול גם את תחזוקת המתקונים.

11.2.3 מחיר התחזוקה יתווסף למחיר הרכב המשוקלל של ההצעה. מובהר בזאת כי אי עמידה בתנאי הסף של מכרז התחזוקה עשויה להוביל לפסילת הצעתו של המציע במכרז זה.

11.2.4 הספק מתחייב להודיע לענבל בכתב על כל מוסך מורשה חדש מיום הגשת ההצעה למכרז. את העדכון יש לשלוח לכתובת הבאה: ענבל חברה לביטוח בע"מ – אגף רכש ומכרזים, ערבה, קריית שדה התעופה ת.ד. 282, נתב"ג 70100.

11.2.5 בסיום מכרז התחזוקה תעביר חברת ענבל למינהל הרכב את תוצאות מכרז התחזוקה.

## 11.3 שלב רביעי – קביעת הציון הכולל: ציון למחיר הרכב, ציון ההתקנות, האחריות.

11.3.1 בשלב זה ולאחר שתוצאות מכרז התחזוקה יועברו מענבל למינהל הרכב ייפתחו מעטפות מס' 2 שהוגשו כהצעת מחיר.

11.3.2 בשלב זה יינתן ציון כלכלי אשר יהווה 55% מהציון הכולל על פי המפורט בהמשך, ההצעה הכלכלית: ההצעה האיכותית ביותר תקבל ציון 100%, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא:

$$\frac{\text{ההצעה הכלכלית בעלת הציון הגבוה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}} \times 100\% = \text{הציון הכלכלי}$$

11.3.3 לצורך חישוב הציון הכלכלי יחושבו הרכיבים הבאים: ציון מחיר הרכב לאחר הנחה (לרבות אביזרי רישוי, אגרת רישוי), ציון ערך הגרט ל-4 שנים, ציון מחיר עלות דלק ל-4 שנים, ציון מחיר התחזוקה ל-4 שנים ציון האחריות, ציון עלות התקנות.

11.3.4 **מחיר הרכב לאחר הנחה:**

11.3.5 בהתאם לקבוע בנספח הצעת המחיר, בתוספת עלות אביזרי רישוי, אגרת הרישוי.

11.3.6 **ערך הגרט כעבור 4 שנים:**

11.3.6.1 לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט בהתאם למחירון לוי יצחק כעבור 4, המחירון יחושב לפי שנת היצור בלבד (מהנתונים שיתקבלו מנספח ו' ו-2).

11.3.6.2 במידה ולא ניתן לקבל את ערך הגרט מכל סיבה שהיא, על המציע להגיש מסמך חתום על ידי שמאי רכב על ערך הגרט כעבור 4 שנים.

11.3.6.3 על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים (מחיר וקוד).

11.3.7 **חישוב עלות הדלק ל-4 שנים:**

המחיר יחושב על פי צריכת הדלק ל-4 שנים על פי נסועה של 160,000 ק"מ בארבע שנים הצריכה תהיה לפי נתוני יצרן ו/או ניסוי ע"י מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה.

11.3.8 **חישוב מחיר התחזוקה ל-4 שנים:**

מחיר התחזוקה יתקבל מענבל מהנתונים שיתקבלו תוצאות ממכרז התחזוקה שיתפרסם ע"י ענבל במדורג ממכרז הרכב..

11.4 **חישוב הציון הכלכלי:**

11.4.1 שקלול העלות יחושב למחזור חיים של 4 שנים.

11.4.2 המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת הצעות, על פי שיעור ריבית חשכ"ל.

11.4.3 ההצעה הכלכלית תהווה 55% מהציון הכולל. ותחושב על פי הנוסחה הבאה:

(מחיר הרכב לאחר הנחה בהפחתת ערך הגרט) + מחיר עלות דלק ל-4 שנים + מחיר התחזוקה ל 4 שנים + מחיר התקנות (10%) + אחריות (5%) = הציון הכלכלי.

11.5 **ציון התקנות**

11.6 רכיב ציון ההתקנות כמפורט בנספח הצעת המחיר – למרכיב זה יינתן משקל של 10% מהציון הכולל. תבוצע סכמה של המחירים המוצעים לכלל ההתקנות המפורטות בנספח הצעת המחיר. הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות תקבל ציון 5% וכל שאר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 13.3.2

11.7 **ציון אחריות**

11.7.1 מציע שיגיש בהצעתו תוספת אחריות לרכב ולדיגומים של שנה נוספת מעבר לשלוש השנים, ו-40,000 ק"מ נוספים מעבר ל-120,000 ק"מ (סה"כ 4 שנות אחריות או 160,000 ק"מ לפי המוקדם מבניהם) תינתן תוספת ציון של 5%. לא יינתן ציון על תוספת אחריות חלקית.

11.7.2 תבוצע סכמה של המחירים המוצעים לכלל ההתקנות המפורטות בנספח הצעת המחיר.

## 11.8 שלב חמישי סופי - שקלול ההצעה הכולל ומתן ציון משוקלל כללי

- 11.8.1 לצורך החישוב הציון הסופי יחושבו הרכיבים הבאים: הציון הכלכלי + הציון האיכותי + תוספת האחריות בהתאם למשקולות הבאות:
- 11.8.2 ציון כלכלי - (עלות הרכב לאחר הנחה – ערך גרט + מחיר תחזוקה + עלות צריכת דלק על פי נתוני יצרן ל-4 שנים) + התקנות = 55% מהציון הכולל.
- 11.8.3 ציון ההתקנות - 10%
- 11.8.4 האחריות - 5%
- 11.8.5 ציון איכות - 30%
- 11.8.6 הציון הסופי = ציון כלכלי + ציון איכותי + ציון ההתקנות + ציון אחריות.

## 12. בחירת ההצעה הזוכה

מבין ההצעות שנבחנו בשלב האחרון, תיבחר כהצעה הזוכה ההצעה בעלת הציון המשוקלל הסופי הגבוה ביותר בכל סל. המזמין רשאי לבחור יותר מהצעה זוכה אחת, בהתאם לדירוגן לפי הציון המשוקלל. במידה וייבחר יותר מזוכה אחד, חלוקת הרכש בין הזוכים תתבצע ביחס של פער הציון המשוקלל שבין הזוכים על פי שיקול דעת המזמין.

**הצעות שיתקבלו במכרז יפתחו רק לאחר אישור ועדת החריגים הצפויה לפעול במשרד האוצר בשנת 2020.**

## 13. מסמכים ואישורים שידרשו מהזוכה

- 13.1 בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף כנספח יד' לחוברת המכרז. הזוכה יחתום על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז כמות שהוא וההסכם יהווה חלק בלתי נפרד מהצעתו.
- 13.2 הזוכה יידרש, בכפוף לשיקול דעתו של המזמין, להגיש דיווחים וחשבונות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים הממשלתי ובמסגרת פורטל הספקים הייעודי של המזמין, בשים לב להוראות התכ"מ והנחיות החשב הכללי הרלוונטיות, לשם כך יחתום הזוכה על חוזה שימוש בפורטל הספקים, כמפורט בנספח למסמכי המכרז, לחילופין ימציא אישור כספק העושה שימוש בפורטל הספקים. יודגש, הזוכה יישא בכלל העלויות הכרוכות בהתחברות לפורטל הספקים (נספח 4 המופיע בהסכם ההתקשרות בנספח יא)

## 14. ערבות ביצוע

- 14.1 בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, יפקיד הזוכה ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, לפקודת משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי כלהלן:
- 14.1.1 עבור סל 1 480,000 ₪
- 14.1.2 עבור סל 2 - 145,000 ₪
- 14.1.3 עבור סל 3 - 140,000 ₪
- 14.2 הסכומים יכללו מע"מ, יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן הידוע במועד הפקדת הערבות ויהיו בתוקף עד לתקופה של שלוש שנים-60 ימים מיום החתימה (להלן: "ערבות ביצוע").

- 14.3 ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי מכרז זה.
- 14.4 הערבויות תוגשנה בנוסח המצורף בנספחים ח', ח'1, ח'2
- 14.5 במידה שההתקשרות תוארך על פי האפשרות הנתונה למזמין לפי סעיף 4.2 לעיל, מתחייב הזוכה להאריך את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.
- 14.6 הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.
- 14.7 טרם תחילת מתן השירותים וכתנאי להם, ימסור הזוכה התחייבות למניעת ניגוד עניינים בנוסח המצורף להסכם כנספח 2 להסכם חתומה על ידי הזוכה וכל הגורמים הנוטלים חלק במתן השירותים על ידו.
- 14.8 טרם תחילת מתן השירותים וכתנאי להם, ימסור הזוכה התחייבות לשמירה על סודיות בנוסח המצורף להסכם כנספח 1 להסכם חתומה על ידי הזוכה וכל הגורמים הנוטלים חלק במתן השירותים על ידו.
- 14.9 טרם תחילת מתן השירותים וכתנאי להם, ימסור הזוכה אישור על קיום ביטוחים, כמפורט בתנאי המכרז ונספחיו חתום על ידי המבטח. למען הסר ספק מובהר בזאת כי אישורי הביטוח שיוצגו כנדרש בהסכם ובנספח סעיפי הביטוח אינם באים לצמצם את התחייבויות הזוכה לפי סעיפי הביטוח, ומתכונתו התמציתית של אישור/י הביטוח שיוצגו הינה אך ורק כדי לאפשר לחברות הביטוח לעמוד בהנחיות הפיקוח עליהן. הוראות הביטוח המחייבות הן אלו המופיעות במכרז ונספחיו. על הזוכה/ המציע יהיה ללמוד דרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו ללא הסתייגויות. מינהל הרכב הממשלתי שומר על זכותו לקבלת פוליסות הביטוח על מנת לוודא התאמתן לנדרש במסמכי מכרז. פוליסות הביטוח יוצגו תוך זמן סביר לאחר העברת הדרישה על ידי מינהל הרכב הממשלתי.
- 14.10 הזוכה מתחייב כי עד למועד חתימת הסכם ההתקשרות יוצגו המפרט הטכני ותמונת הרכב הזוכה בדף נפרד באתר האינטרנט של היבואן הזוכה, דף זה יקושר לאתר האינטרנט של מינהל הרכב הממשלתי.
- 14.11 לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור בסעיף זה במועדים הנקובים, ייראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו במכרז, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

## **15. חילוט ערבות הביצוע**

ועדת המכרזים תהיה רשאית להחליט על חילוט ערבות הביצוע במקרה שבו לא עמד הזוכה בהתחייבויותיו בהתאם להסכם ההתקשרות במכרז.

## **16. רכש הרכב**

- 16.1 המזמין יזמין בכתב ובטופס מתאים את הרכב שברצונה לרכוש מהמציע הזוכה.
- 16.2 ההזמנה תכלול את הנתונים הבאים:
- 16.2.1 סוג הרכב ומפרטיו.
- 16.2.2 כמות כלי הרכב מכל סוג.
- 16.2.3 מועדי אספקה לכל כלי רכב.
- 16.2.4 על ההזמנה יחתמו מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד

16.2.5 הזמנה אשר לא תהיה חתומה בידי שני הגורמים המורשים האמורים לא

תכובד על ידי המציע הזוכה ולא יינתן תשלום בגינה.

## **17. התחייבויות הזוכה**

### **מועד ומיקום אספקת רכב:**

17.1 הזוכה מתחייב למסור למזמין את כלי הרכב במצב תקין בהתאם למפרט ולאחר התקנת המתקונים הנדרשים ובתוספת ההתקנות המפורטות בנספח ו'- ו'2 לפי דרישה, וללא פגם גלוי או נסתר.

17.2 הזוכה מתחייב להעביר את כלי הרכב למקום שיוורה עליו המזמין, בתנאים הבאים:

17.2.1 מתודלקים ב- 10 ליטר בנוזין לפחות.

17.2.2 צירוף ספר רכב + רישיון הרכב.

17.2.3 צירוף שני סטים של מפתחות + שני שלטים.

17.2.4 על כלי הרכב יסומן לחץ האוויר הנדרש בצמיגים וכן סימון נקודת הרמה למגבה ומדבקת אזהרה לכריות אוויר.

17.2.5 גלגל חלופי וכלי נהג מתאימים, משולש אזהרה, ואפוד זוהר.

17.3 אין באמור משום הטלת חובה כלשהי על המזמין לרכוש כלי רכב מאת המזמין.

17.4 הזוכה מתחייב לספק למזמין את כלי הרכב בתוך 90 ימי עבודה מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד אספקה). התשלום עבור רכישת כלי הרכב יהיה בהתאם להצעה על בסיס המחירון הרשמי של היבואן בעת מועד קבלת הרכב.

17.5 נוכח הזוכה לדעת כי אין בידו לעמוד במועד האספקה, עליו להודיע למזמין בתוך 7 ימים מיום קבלת ההזמנה על כך. הודיע הזוכה כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו, לקבוע מועד אספקה חדש או לבטל את ההזמנה. המזמין רשאי לבטל את ההזמנה גם לאחר עיכוב ממועד האספקה החדש, ככל שנקבע על ידי המזמין.

17.6 מבלי לגרוע מזכותו של המזמין לבטל את ההזמנה, נגרם עיכוב באספקת כלי הרכב למזמין של מעל 90 ימי עבודה ממועד ביצוע ההזמנה, או עיכוב של יום אחד או יותר ממועד האספקה החדש, ככל שנקבע על ידי המזמין, ישלם הזוכה פיצוי בסך 500 ₪ עבור כל יום פיגור לכל רכב המצוין בהזמנה. אם העיכוב נגרם מסיבות שלזוכה אין שליטה עליהן, ייקבע מועד אספקה חדש, או שההזמנה תבוטל - הכול לפי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין או נציגו. סכום זה יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון ההצמדה המתפרסם ע"י החשב"ל.

17.7 הזוכה יעביר את הרכב למגרש עליו יורה המזמין. עד למסירת כלי הרכב למזמין, הזוכה יהיה אחראי לאחסונם הנאות ושמירתם.

17.8 בכל מקרה שרכב הנרכש מהזוכה במסגרת המכרז ונדרש לשהות במוסך למעלה מכפל הזמן הנדרש לטיפול בהתאם לשעתון היצרן, יהיה על הספק לספק רכב חלופי מאותה רמה, או שיהיה על הספק לשלם עבור כל יום שהיה במוסך, לפי שיקול דעתו המוחלט של המזמין. במידה והמזמין יבחר לקבל תשלום, הזוכה יעביר את התשלום, בתוך 30 יום ממועד דרישת המזמין.

גובה התשלום יהיה על פי התעריף אותו משלם מינהל הרכב על פי מכרז השכירות ויכול להשתנות בהתאם לתוצאות מכרז השכירות. נכון למועד כתיבת המכרז, התשלום האמור הנו כמפורט:

מספר סל במכרז	תעריף לרכב מינהל (כולל מע"מ)	תעריף לרכב משטרה (כולל מע"מ)
1	136	150
2	136	150
3	232	255
4	214	236

יודגש כי מחירים אלה עלולים להשתנות מעת לעת, והזוכה יהיה חייב בתשלום הסכום העדכני.

17.9 כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

17.10 במסגרת תחזוקת הרכב הזוכה ידאג למלאי חלקי חילוף באופן שכל חלקי החילוף הדרושים לכשירות ובטיחות כלי רכב המוצעים במכרז יהיו זמינים.

17.11 הזוכה מתחייב להודיע לענבל בכתב על כל מוסך מורשה חדש שנפתח, את העדכון יש לשלוח לכתובת הבאה: ענבל חברה לביטוח בע"מ – אגף רכב ומכרזים, ערבה, קריית שדה התעופה ת.ד. 282, נתב"ג. 70100 ולכתובת המייל: HAIMZ@INBAL.CO.IL

17.12 הזוכה יודיע למזמין בכתב, ותוך 48 שעות, על כל שינוי במעמדו החוקי, אי יכולתו לעמוד בהתחייבויותיו על פי הסכם זה או על כל עניין אחר אשר יש בו כדי להשפיע על מתן השירותים.

17.13 עבור כלי רכב שבהם מותקנת כרית אוויר במושב הנהג, באם יהיה צורך להחליף את מושב הנהג למושב אורטופדי, ההחלפה תתבצע במידה ויהיה אישור יבואן/יצרן שאין בהחלפה בכדי לפגוע באחריות על הרכב.

17.14 אין בסעיף זה כדי לייתר או לצמצם מיתר התחייבויות הנדרשות מהזוכה המפורטות במכרז או בהסכם ההתקשרות.

## 18. תמורה

18.1 מחיר הרכישה של כלי הרכב יהיה בהתאם לנספחי המחירים שיצורפו לחוזים והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן- התמורה). הזוכה מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע הנקוב בהצעתו וכן מחיר ההתקנות (תוספות) יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 4.2.

18.2 מחיר הרכב המוצע ישמר למשך שנה מיום ההזמנה, גם אם במהלך תקופה זו יהיה שינוי במחיר כתוצאה משינוי הדגם או שינוי בשער מטבע.

18.2.1 התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

18.2.2 המועד לחישוב התשלום יהיה עפ"י מועד קבלת הרכב או מועד קבלת החשבונית המאוחר מבניהם. מועדי התשלום יתבססו על הוראת תכ"מ 1.4.3.

18.2.3 הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף זה כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (נספח ו'-ו'3). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

18.2.4 מועד פירעון החשבוניות יקבע עפ"י מועד קבלת הרכב או מועד קבלת החשבונית, המאוחר מבין השניים.

## 19. תנאי הצמדה

**כללי ההצמדה המפורטים להלן הם אלה הקבועים על ידי החשב הכללי:**

### 19.1 הגדרות:

19.1.1 תאריך הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז. 14.10.2020

19.1.2 תאריך התחלת הצמדה – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה - 18 חודש מתאריך הבסיס – 14.4.2022

19.1.3 מדד התחלתי – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה, מדד חודש: 02.2022

19.1.4 המדד הקובע – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה.

19.1.5 הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.

19.1.6 המדד - מדד המחירים לצרכן כפי שמתפרסם מעת לעת על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

### 19.2 מנגנון ביצוע הצמדה:

19.2.1 ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט במקרה המפורט בסעיף 19.2.3. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.

19.2.2 ההצמדה תתבצע מדי 3 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 21 חודשים מתאריך תחילת הצמדה, ובכל 3 חודשים לאחר מכן.

19.2.3 על אף האמור בסעיף 19.2.1, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:

19.2.3.1 המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.

19.2.3.2 ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות, כאמור בסעיף 19.2.2 לעיל.

### 19.3 תנאי הצמדה להתקנות:

19.3.1 במכרז זה תעריפי ההתקנות המופיעים בנספח ה'- ה'2 יוצמדו למדד המחירים לצרכן על פי כללי ההצמדה בהוראת התכ"ס שמספרה 7.5.2.1

## 20. זכויות המזמין

- 20.1 מבלי לגרוע מסמכויות המזמין לפי תנאי המכרז ולפי הוראות כל דין, יהיה זכאי המזמין, בין היתר:
- 20.2 שלא לדון בהצעה אשר לא צורפו לה כל המסמכים והנתונים הנדרשים במכרז זה, ולקבוע כי היא פסולה, או לפי שיקול דעתו, לדרוש השלמתם.
- 20.3 לבטל את המכרז או לדחותו, מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט.
- 20.4 לדחות, בהודעה שתועבר בכתב, כל אחד מן המועדים הקבועים במכרז, לרבות המועד האחרון להגשת הצעות, ככל שימצא לנכון, ואף מספר פעמים.
- 20.5 בכל עת לפני המועד האחרון להגשת הצעות, בין אם מיוזמתו ובין אם בתשובה לשאלות הבהרה מצד הספקים, להורות, כי איזו דרישה מדרישות המכרז, לרבות דרישות סף והוראות בקשר עם בדיקת ההצעות, תבוטל באופן חלקי או מלא, לרבות באמצעות קביעה מחדש ושינוי התנאים, או להוסיף דרישה כלשהי, אם סבר המזמין כי הדבר יהיה לטובת ההליך, ובלבד שהחלטותיו יחולו באופן שוויוני על כל המציעים.
- 20.6 לברר עם מציע פרטים, לדרוש הבהרות והשלמות בקשר להצעתו, וכן לדרוש כל פרט או נתון הדרוש או כל מסמך או מידע כלשהם (טכני, כלכלי, כספי או אחר), לצורך קבלת החלטה ולצורך ניהול תקין והוגן של המכרז, ולרבות מסמך או מידע בדבר כישוריו, ניסיונו או יכולתו של המציע.
- 20.7 לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של הדרישות, זולת אם החליט אחרת מנימוקים שירשמו בפרוטוקול.
- 20.8 לפסול כל הצעה שהיא בלתי סבירה, בין השאר בכל הנוגע למחיריה, איכות שירותיה או האמצעים או התכניות למימושה, בין הצעה שהיא בלתי סבירה לטובה (כגון מחיר המיטיב עם המזמין) ובין שהיא בלתי סבירה לרעה.
- 20.9 לא לבחור כל הצעה שהיא, והכול במטרה להבטיח את מרב היתרונות למזמין.
- 20.10 המזמין אינו מחויב לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא, והוא יהיה רשאי לקבל כל הצעה או כל חלק ממנה.
- 20.11 לפסול הצעה או חלק מהצעה אשר כוללת דגם רכב שנרכש בעבר על ידי המזמין ושנתגלתה בו - באותו דגם הרכב - תקלה אפידמית ביותר מ 5 רכבים, וזאת בכפוף לזכות שימוע שתינתן למציע.
- 20.12 לקבוע, בלעדית, את כמות כלי הרכב שיירכשו מהזוכה במסגרת המכרז והסכם ההתקשרות, ובכלל זאת שלא לרכוש כלל, כלי רכב מהזוכה, וזאת לנוכח העובדה, כי בחירת דגם הרכב מתבצעת בהתאם לרצון עובד המזמין הזכאי לרכב.
- 20.13 להחליט על השהיית או הפסקת ההתקשרות עם הזוכה, וזאת במקרה שהתגלתה תקלה אפידמית - כהגדרתה לעיל - ביותר מ 5 רכבים מסוג הרכב שהציע הזוכה ושזכה במסגרת המכרז.
- 20.14 אם לא תעלה ההתקשרות עם הזוכה או תבוטל ההתקשרות מסיבה כלשהי בכל שלב, ובכללה תקלות אפידמיות, מופעי תקלות בתדירות גבוהה, אמינות נמוכה של כלי הרכב שזכה, הפסקת הייצור וכו'. המזמין יהיה רשאי לפנות

למציע שדורג במקום הבא ולחתום איתו על הסכם התקשרות כאילו היה הזוכה במכרז, בהתאם לתנאי המכרז ולהצעתו של אותו מציע. לא הסכים לכך המציע שדורג במקום השני - יהיה המזמין רשאי לפנות למציע שדורג במקום השלישי וכן הלאה.

20.15 במידה והופסק ייצורו של דגם הרכב שנכלל בהצעת הספק הזוכה, או הוחלף הדגם האמור בדגם חדש של היצרן, המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מהזוכה את הדגם החדש המחליף את הדגם שזכה במכרז לפחות על פי אחוזי ההנחה שהספק הציע במכרז לדגם המקורי, וזאת בהתאם לשיקול דעת המזמין. כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

20.16 המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מדגם הרכב שזכה, כלי רכב עם כל התוספות והמפרטים המופיעים במחירון החברה כולל רכב בעל תיבת הילוכים ידנית ומרווח סרנים שונה, בהתאם למחירון ועפ"י אחוזי ההנחה שנקבעו במכרז זה.

20.17 כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות כולל שינויים במחיר ובמפרט הטכני של הדגם החדש יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

20.18 למען הסר ספק, המזמין לא יהיה חייב לעשות שימוש בזכויות סמכויות אלה ולא יהיה מחויב להתיר תיקונים או השלמות כאמור לעיל, והדבר יהיה כפוף לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין ולצרכיו ושיקוליו המקצועיים.

## **21. שינויים, השמטות ותוספות**

21.1 בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שייעשו על ידי המציע בהצעתו לעומת הנדרש במסמכי המכרז, לרבות בקשר עם תנאי, או כל הסתייגות לגבי הנדרש, בכל דרך או צורה שהיא (לעיל ולהלן: "הסתייגות"), יהיה המזמין רשאי:

21.1.1 לפסול את הצעת המציע;

21.1.2 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

21.1.3 לראות בהסתייגות כאילו היא מהווה פגם טכני בלבד, ולהכשירה;

21.1.4 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו

מחדש, כולה או חלקה, בין באמצעות הודעה של המציע למזמין כי הוא

מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת, לפי שיקול דעתו והחלטתו

הבלעדית של המזמין;

21.2 מובהר כי ההחלטה בין האפשרויות המנויות לעיל מסורה לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין. אם יחליט המזמין לפעול לפי אחת החלופות המנויות בסעיפים קטנים לעיל, והמציע יודיע כי הוא מסרב להסכים להחלטתו, רשאי המזמין לפסול את הצעתו של המציע וזאת מבלי לגרוע מכל זכות וסמכות אחרת המוקנים למזמין.

21.3 אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחד אין בה כדי לחייב אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחר.

21.4 אין בהודעה על זוכה בפניה זו בכדי לסיים את הליכי המכרז או כדי ליצור יחסים חוזיים בין המזמין והזוכה וכי בטרם חתימת מורשי החתימה מטעם

המזמין על הסכם ההתקשרות בין הצדדים, המזמין רשאי לבטל או לשנות את החלטתו על פי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט.

## 22. זכות עיון בהצעה הזוכה

22.1 כל משתתף במכרז יהיה זכאי לעיין במסמכי המכרז (פרוטוקולים, ההצעה הזוכה ובתוצר אליו הגיש הצעה וכו') בהתאם להוראות תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

22.2 מציע המעוניין שלא לחשוף חלקים מהצעתו המוגדרים על ידו כסוד מסחרי או מקצועי מתבקש לצרף מכתב הנמקה המציין את העמודים והסעיפים שהוא לא מעוניין לחשוף והיה ויזכה במכרז ולפרט את הנימוקים למניעת החשיפה.

22.3 מציע אשר ציין בהצעתו חלקים החסויים לטעמו בפני הצגה למציעים אחרים, לא יהיה רשאי לעיין בחלקים המקבילים בהצעותיהם של המציעים האחרים. זאת, אף אם המזמין ידחה את עמדת המציע ויתיר עיון באותם חלקים בהצעתו.

22.4 בכל מקרה מובהר בזה כי ועדת המכרזים הינה הגורם המוסמך להחליט אם מדובר במידע שניתן לחשוף אותו אם לאו.

## 23. שאלות או הבהרות למכרז

23.1 מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר למכרז, אל גב' שירי וקנין במינהל הרכב הממשלתי (להלן: "איש הקשר") באמצעות הדואר האלקטרוני: SHIRIV@MOF.GOV.IL רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים, על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה בידי איש הקשר, באופן ובמועד הנדרשים.

23.2 יש לרשום בכותרת הפנייה: "מכרז מספר 3-2019 :

23.3 פורמט ההגשה לשאלות יהיה כדלקמן :

מס"ד	סעיף/מראה מקום אחר	שאלה
1.	<i>(יש להפנות למקום המדויק במסמכי המכרז אליו מתייחסת השאלה)</i>	
...		

23.4 על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בסעיף 1.3 או בכל מועד נדחה אחר שקבע המזמין. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא תענינה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.

23.5 רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות הבהרה שתשלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסחה מחדש.

- 23.6 אין בכל האמור לעיל כדי לגרוע מזכות המזמין, בכל עת שקדמה למועד הגשת ההצעות, לכלול כל שינוי או הבהרה במסמכי המכרז לפי שיקול דעתו המלא, וללא תלות בשאלות שנשאל על ידי מציעים אחרים.
- 23.7 המזמין יהיה רשאי לדרוש מהמצעים לאשר את קבלת הודעות מטעמו בכל דרך שימצא לנכון, לרבות באמצעות פקסימיליה או דואר אלקטרוני.

#### **24. מקום שיפוט ייחודי**

מובהר בזאת כי בהתאם לתקנה 2 לתקנות בתי משפט לעניינים מנהליים (סדרי דין), התשס"א-2000, תוגש תובענה בקשר למכרז זה אך ורק לבית המשפט המוסמך בעיר ירושלים.

**מפרט טכני – סל 1 - טנדר 4.5-5.4 טון**

- א. רכב משא בלתי אחוד, (פיק אפ) שנת ייצור 2020 ואילך.
- ב. תא נהג כפול (דבל קבינה) 4 דלתות
- ג. ציר אחורי גלגל אחד מכל צד.
- ד. הנעה 4X4,
- ה. 5 נוסעים מינימום (נהג +4)
- ו. מנוע דיזל בנפח 6500 לפחות. או מנוע חשמלי/היברידי/פלאג אין.
- ז. הספק מנוע 350 כ"ס לפחות.
- ח. מומנט מנוע- 115 קג"מ לפחות.
- ט. משקל כולל 4500 ק"ג לפחות.
- י. 4 חלונות חשמל כולל מרימים בעת נעילת הרכב.
- יא. מרווח סרנים 3750 מ"מ לפחות.
- יב. נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק, כולל מרים שמשות.
- יג. ת"ה אוטומטית/רובוטית
- יד. מטען מורשה 1,600 ק"ג לפחות ;
- טו. וו גרירה משולב.
- טז. ארגז אחורי פתוח מקורי.
- יז. כושר גרירה לנגררת עם בלמים לפחות 3500 ק"ג, מאושר על ידי משרד התחבורה.
- יח. חיישני נסיעה לאחור, כולל תצוגה על מסך.
- יט. מולטימדיה
  1. מערכת שמע
  2. מצלמה נסיעה לאחור.
  3. דיבורית בלוטוס.
  4. מערכת ניווט וויז או שוות ערך עצמאית ללא שימוש בנייד.
  - כ. מערכת לבלימה אוטונומית.
  - כא. מע' להתראה ותיקון סטייה מנתיב
  - כב. כרטיס סים בעל חבילת גלישה בנפח 2 ג'יגה ל-4 שנים.
  - כג. 6 כריות אוויר לפחות.
  - כד. התקנת מדרגות צד.
  - כה. מערכת A.B.S .
  - כו. הגה כוח.
  - כז. מזגן.
  - כח. אימובילייזר.
  - כט. זמזם אתראה לאורות דולקים.
  - ל. צבע לבן ו/או צבע אחר עפ"י דרישה ללא תוספת מחיר.

הערה: את הצעת המחיר יש לפצל לשני מחירים:

  - א. מחיר המחירון של הרכב.
  - ב. מחיר התוספות המופיעות בנספח זה ואינן כלולות במחיר המחירון

**מפרט טכני – סל 2 - טנדר 7-9 טון שלדה בלבד תא נהג בלבד**

- א. תא בודד בהתאם לדרישה.
- ב. סרן אחורי בעל שני גלגלים מכל צד.
- ג. הנעה 4X4.
- ד. 3 נוסעים (נהג + 2) בתא הבודד.
- ה. מנוע דיזל 6500 סמ"ק לפחות. או מנוע חשמלי/היברידי/פלאג אין.
- ו. הספק מנוע לפחות 300 כ"ס לפחות.
- ז. משקל כולל 7200 ק"ג לפחות.
- ח. שני חלונות חשמל/ארבעה חלונות חשמל - בהתאם לדרישה תא בודד או כפול
- ט. רוחק סרנים 3550 מ"מ- לפחות (בהתאם לדרישה ניתן יהיה לרכוש שלדה עם מרווחי סרנים שונים).
- י. כושר העמסה 3,300 ק"ג לפחות.
- יא. 4 כריות אוויר לפחות תא בודד ;
- יב. ת"ה אוטומטית ;
- יג. הגה כוח ;
- יד. נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק, כולל מריס שמשות ;
- טו. מזגן ;
- טז. אפשרות לרכוש את הרכב עם ארגז אחורי פתוח/סגור (על פי מפרט בטבלת התוספות).
- יז. כושר גרירה 3500 ק"ג לפחות –מאושר על ידי משרד התחבורה.
- יח. וו גרירה.
- יט. התקנת מדרגות צד.
- כ. חיישני נסיעה לאחור, כולל תצוגה על מסך.
- כא. מולטימדיה
  - 1. מערכת שמע
  - 2. מצלמה נסיעה לאחור.
  - 3. דיבורית בלוטוס.
  - 4. מערכת ניווט וויז או שוות ערך עצמאית ללא שימוש בנייד.
- כב. מערכת לבלימה אוטונומית.
- כג. מע' להתראה ותיקון סטיה מנתיב
- כד. מצלמה נסיעה לאחור.
- כה. דיבורית בלוטוס.
- כו. מערכת ניווט וויז או שוות ערך.
- כז. ציון רמת אבזור בטיחותי לפחות 6.
- כח. כרטיס סים בעל חבילת גלישה בנפח 2 ג'יגה ל-4 שנים.
- כט. מתקן/זמזם התראה לאורות דולקים ;
- ל. צבע לבן ; צבע נוסף על פי דרישה ללא תוספת מחיר.

**הערה: את הצעת המחיר יש לפצל לשני מחירים:**

- א. מחיר המחירון של הרכב.
- ב. מחיר התוספות המופיעות בנספח זה ואינן כלולות במחיר המחירון.

**מפרט טכני – סל 3 - טנדר 7-9 טון שלדה בלבד תא כפול**

- א. תא צוות כפול (דבל קבינה) בהתאם לדרישה.
- ב. סרן אחורי בעל שני גלגלים מכל צד.
- ג. הנעה 4X4.
- ד. 5 נוסעים מינימום (נהג +4) (יינתן ניקוד ל-6 נוסעים).
- ה. מנוע דיזל 6500 סמ"ק לפחות. או מנוע חשמלי/היברידי/פלאג אין.
- ו. הספק מנוע לפחות 300 כ"ס.
- ז. משקל כולל 7200 ק"ג לפחות.
- ח. ארבעה חלונות חשמל - בהתאם לדרישה.
- ט. רוחק סרנים 3550-5200 מ"מ- בהתאם לדרישה ניתן יהיה לרכוש שלדה עם מרווחי סרנים שונים.
- י. כושר העמסה 3,300 ק"ג לפחות.
- יא. 6 כריות אוויר לפחות בתא כפול;
- יב. ת"ה אוטומטית;
- יג. הגה כוח;
- יד. נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק, כולל מריס שמשות;
- טו. מזגן;
- טז. אפשרות לרכוש את הרכב עם ארגז אחורי פתוח/סגור (על פי מפרט בטבלת התוספות)
- יז. כושר גרירה 3500 ק"ג לפחות – מאושר על ידי משרד התחבורה.
- יח. וו גרירה.
- יט. התקנת מדרגות צד.
- כ. אפשרות להתקנת אלטרנאטור נוסף על ידי היבואן;
- כא. חיישני נסיעה לאחור, כולל תצוגה על מסך.
- כב. מולטימדיה
1. מערכת שמע
2. מצלמה נסיעה לאחור.
3. דיבורית בלוטוס.
4. מערכת ניווט וויז או שוות ערך עצמאית ללא שימוש בנייד.
- כג. מצלמה נסיעה לאחור.
- כד. ציון רמת אבזור בטיחותי לפחות 6.
- כה. דיבורית בלוטוס.
- כו. מערכת ניווט וויז או שוות ערך.
- כז. כרטיס סים בעל חבילת גלישה בנפח 2 ג'יגה ל-4 שנים.
- כח. צבע לבן; צבע נוסף על פי דרישה ללא תוספת מחיר.
- הערה: את הצעת המחיר יש לפצל לשני מחירים:
- א. מחיר המחירון של הרכב.
- ב. מחיר התוספות המופיעות בנספח זה ואינן כלולות במחיר המחירון.

## הצהרת הספק להבנת המכרז

מכרז מס' 3-2019

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, מצהיר בזה כי קראתי את כל מסמכי המכרז, לרבות תנאי המכרז, והחוויה המצורף כחלק ממסמכי המכרז, הבנתי אותם באופן מלא, ואני מתחייב כי אם אוכרז כזוכה במכרז, אבצע את מלוא ההתחייבויות הנובעות מההתקשרות עם המזמין, לפי כל תנאי המכרז, והחוויה. בחנתי היטב את המפרט הטכני לכלי הרכב (להלן- **המפרט הטכני**), ואני מצהיר כי יש ביכולתי לספק את כלי הרכב, על פי תנאי המפרט ובמועדים הקבועים במכרז.

ידוע לי היטב כי לעמידה בלוח הזמנים יש חשיבות רבה, וכי כל איחור יגרום לנזקים משמעותיים למזמין. אני מצהיר כי אם אוכרז כזוכה, אעמוד במועדים הקבועים בלוח הזמנים, לשביעות רצונו של המזמין.

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מצהיר בזה כי אני הבעלים/ מנהל כללי של חברת \_\_\_\_\_ ליבוא רכב בעלת רישיון יבוא מספר \_\_\_\_\_

שכתובתה \_\_\_\_\_ טלפון \_\_\_\_\_

ומורשה לחתום בשם החברה הנ"ל.

ולראיה באתי על החתום היום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_

חתימת וחותמת הספק

## תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין

- אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:
1. הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך מכרז 3-2019 (להלן - המציע). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.
  2. בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן - חוק עסקאות גופים ציבוריים). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.
  3. המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.
  4. (למילוי ולסימון X במשבצת הנכונה, והכל בכפוף לחוק עסקאות גופים ציבוריים).
    - המציע ו"בעל זיקה" אליו לא הורשע ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן - חוק עובדים זרים) או חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987 (להלן - חוק שכר מינימום) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז \_\_\_\_\_ לשירותי \_\_\_\_\_ (להלן - מועד ההתקשרות).
    - המציע או "בעל זיקה" אליו הורשע בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.
    - המציע או "בעל זיקה" אליו הורשע בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.
  5. זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_ תאריך

### אישור

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא י/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ חתימת עו"ד

\_\_\_\_\_ חותמת ומספר רישיון עורך דין

\_\_\_\_\_ תאריך

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ באמצעות נציגי המוסמך מר/גב' \_\_\_\_\_ מתכבד להגיש בזאת הצעה לביצוע העבודות נשוא המכרז הנ"ל, בהתאם לתנאי המכרז והחווזה. יש בידינו את כל מסמכי המכרז, המוכרים לנו והמובנים לנו היטב, והצעתנו נעשית לאחר ששקלנו אותם היטב על השלכותיהם. אנו מקבלים על עצמנו את הדרישות האמורות בתנאי המכרז, ובמיוחד המפרט הטכני, והחווזה המצורף לחוברת המכרז. באם נוכרז כזוכים במכרז, אנו מתחייבים לחתום אתכם על החווזה בנוסח שבחוברת המכרז, ולמלא את התחייבויותינו על פי תנאי המכרז, החווזה והצעתנו זו. אנו מאשרים כי אחוז ההנחה ממחירון היבואן והמחירים הכלולים בהצעת המחיר שבנספח ו' הינם המחירים המלאים, הסופיים והמוחלטים בגין ביצוע העבודות לכל תקופת ההתקשרות, וכי לא נבקש לשנותו או להוסיף עליו.

הצעתנו הנה בהתאם לפירוט המצ"ב להצעתנו כחלק בלתי נפרד הימנה.

תוקף הצעתנו עד ליום 14.6.2021

**להלן פרטים מלאים אודות מגיש ההצעה:**

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' תאגיד / שותפות: \_\_\_\_\_  
שמות בעלי המניות / שותפים: \_\_\_\_\_  
מספר עוסק מורשה: \_\_\_\_\_  
כתובת המציע: \_\_\_\_\_  
טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_  
שם האחראי מטעם המציע לקשר ישיר עם המזמין: \_\_\_\_\_  
טלפון האחראי: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_  
שמות המוסמכים לחייב את התאגיד: \_\_\_\_\_  
(יש לצרף אישור עו"ד/ רו"ח)

## מצורף בזאת כל הנדרש לפי סעיף 7 לתנאי מכרז – 2019-3: (לסמן ב-X)

[ ] הצעתי זו מוגשת ב-2 עותקים חתומים בידי המוסמכים לכך ומוחתמים בחותמת הרשמית של המציע (אם הוא תאגיד): 1 מקור ו-1 עותק, עבור כל סל.

[ ] הצעתי מוגשת ב-2 מעטפות: "מעטפה מס' 1" לסל 1 שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט נספח ה', ו"מעטפה מס' 2 לסל 1" שתכיל את נספח המחירים מחירון הרכב הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/ספק של דגם הרכב המוצע.

[ ] הצעתי מוגשת ב-2 מעטפות: "מעטפה מס' 1" לסל 2 שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט נספח ה'1, ו"מעטפה מס' 2 לסל 2" שתכיל את נספח המחירים מחירון הרכב הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/ספק של דגם הרכב המוצע.

[ ] הצעתי מוגשת ב-2 מעטפות: "מעטפה מס' 1" לסל 3 שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט נספח ה' 2, ו"מעטפה מס' 2 לסל 3" שתכיל את נספח המחירים מחירון הרכב הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/ספק של דגם הרכב המוצע.

[ ] המציע יצרף להצעתו אישור מרשם החברות לפיו שילם את האגרה השנתית והגיש את הדוח השנתי, כנדרש בחוק החברות התשנ"ט. "1999-

[ ] הצהרה כי קראתי את מסמכי המכרז, לפי הנוסח המצורף לחוברת המכרז, וכי תנאי המכרז מקובלים עליי, לפי הנוסח המצ"ב כנספח ב';

[ ] באם המציע הוא תאגיד, אישור עו"ד או רו"ח לגבי שמות המוסמכים לחייב את התאגיד.

[ ] כל האישורים הנדרשים לצורך עמידה בתנאים המוקדמים כמפורט סעיף 7ללעיל.

[ ] הצעות המחיר שתוגשנה על פי נספח ה-ו ה'2 המצ"ב, במעטפות מספר 2.

[ ] אישור יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה;

[ ] האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

[ ] ערבויות מכרז שתוגשנה בדיוק בנוסח המחייב המופיע בנספח ב' ז-2;

[ ] מסמכי המכרז על כל נספחיו לרבות ההסכם המצורף כשהם חתומים על ידי המציע ובחותמתו הרשמית (אם הוא תאגיד);

[ ] למציע שהינו עסק בשליטת אישה והמעוניין בכך- אישור של רואה חשבון כי המציע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 וכן תצהיר של מחזיקה בשליטה שהמציע אכן עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק זה.

**יובהר כי הרשימה דלעיל הינה לשם נוחות המציעים בלבד, ואין בה כדי לייתר, להחריג או לשלול כל מסמך או דרישה אשר הופיעו בתנאי המכרז ולא נמנו ברשימה זו.**

נספח ה'

נספח מחירים סל 1- מכרז- 2019-3

על המציע למלא את כל הסעיפים והתוספות להלן:

הצעה לרכישת כלי רכב 4.5-5.4 טון תא נהג כפול (מחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) \_\_\_\_\_

תוצרת הרכב \_\_\_\_\_

דגם הרכב \_\_\_\_\_

נפח מנוע \_\_\_\_\_

תוספת שנה לאחריות ו-40,000 ק"מ מסכים..... לא מסכים .....

	הנושא
	מחיר הרכב דבל קבינה עפ"י מחירון בש"ח (כולל מע"מ)
	הנחה ממחיר מחירון ב- %
	מחיר התוספות המופיעות בנספח הטכני (נספח א') ואינן כלולות במחיר המחירון.
	אגרת רישוי
מחיר התוספת	<b>תוספות נדרשות להתקנה ברכב משטרה</b>
	דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקי משנה + חדר אחסון ציוד.
	תוספת לדגמים בעלי מרווח סרנים שונה : דגם א' - _____ דגם ב' - _____ דגם ג' - _____
	הספקה והתקנת לוחיות רישוי משטרתיות, כולל מסגרת פלסטיק דגם משטרה/מג"ב, הלוחיות האזרחיות יימסרו למשטרה.
	אספקה והתקנת פנס קריאה עם זרוע גמישה באורך 200 מ"מ לפחות ;
	אספקה והתקנה בארגז הסגור של מיכל מים עשוי מנירוסטה 120-140 ליטר בעל פתח מילוי וברז יציאה מחוץ לארגז.
	אספקה והתקנת ארגז סגור (לא כולל החלק הפתוח) - גובה הארגז עד 20-50 ס"מ מעל גובה קבינה(על פי הדרישה בהזמנה), 4 פתחי אוורור בדפנות, דלת פתיחה אחורית / שתי דלתות (על פי בחירת המשטרה) כולל חלון וסורגים. התקן רב בריח מרותך לדלת כולל מנעול רב בריח חלון בחלק הצמוד לקבינה וסורגים. מנורות לד לתאורה פנימית, תאורת היצף אחורית מותקנת על הארגז, בהתאם לצבע הרכב.

	אספקה והתקנת וו תליה בתוף הארגז הסגור.
	אספקה והתקנת פטיש חילוץ.
	אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל, מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק הקדמי של תא הנהג.
	אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל, מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק האחורי של המרכב.
	אספקה והתקנת חיווט ושקע לפנס מהבהב מגנטי, השקע יותקן בקורה שמאלית אמצעית.
	התקנת גשר תאורה כולל אספקת מתאמי חיבור לגג וחלקי מעי חשמל (הגשר יסופק ע"י המשטרה).
	התקנת מטף כיבוי אש עם מחזיק.
	אספקה והתקנת אלטרנטור נוסף.
	אספקה והתקנת קודנית.
	אספקה והתקנה מערכת זוג פנסי לד/ פליקרים עוצמתיים מיועדים לרכב בטחון להתקנה <b>בגריל 3</b> לד לפחות בכל יחידה.  המערכות יעמדו בכל דרישות משרד התחבורה ויהיו בעלות תקן אירופאי R65 65 או אמריקאי SAE J595, SAE J845 המערכת תפיץ אור כחול/כחול או אור כחול/אדום בהתאם לדרישה במועד ההזמנה.
	אספקה והתקנה זוג פנסי לד/ פליקרים עוצמתיים מיועדים לרכב בטחון להתקנה על <b>ארגז אחורי 3</b> לד לפחות בכל יחידה.  המערכות יעמדו בכל דרישות משרד התחבורה ויהיו בעלות תקן אירופאי R65 65 או אמריקאי SAE J595, SAE J845 המערכת תפיץ אור כחול/כחול או אור כחול/אדום בהתאם לדרישה במועד ההזמנה.
	אספקה והתקנת חיווט להתקן דלקן
	אספקת תיק עזרה ראשונה כולל ערכה.
	אספקה והתקנת כיסוי הגה.
	אספקה סט נורות ופיוזים.
	התקנת מגבר צופר כולל חיווט (קופסת הפעלה ורמקול יסופקו ע"י המזמין)
	אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר עפ"י מפרט מצורף.
	התקנת מכשיר קשר "מוטורולה" בתא הנוסעים/תא מטען, כולל אספקה והתקנת חיווט מקורי של מוטורולה והתקנת אנטנת גג/חלון ראה נספח

	אספקת כל החלקים להתקנת מכשיר הקשר לרכב עפ"י מפרט מצורף.
	אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית.
	אספקה והתקנת רשת הגנה לשמשה קדמית כנגד אבנים, החומר יהיה מרשת ברזל מגולוון, עם חיבורים למרכב וגשרון על גג הרכב לצורך אכסון הרשת.
	התקנת מדרגות צד
	התקנת מע' רישום נסיעות קופסה ירוקה (תסופק ע"י המשטרה)

תקופת אחריות למצבר ..... חדשים

תקופת אחריות לצמיגים : ..... ק"מ;

הערה: החומרים להכשרת כלי הרכב לרכב משטרה שיסופקו ע"י המציע: חוטי חשמל, מתגים, שקעים, בית מבטיח, פטיש חילוץ, טרמינלים למכשיר קשר ופנס קריאה.

### ערך גרט- סל 1:

בטבלה מטה יש לציין את קוד הרכב המוצע כפי שמופיע במחירון רכב משומש של יצחק לוי. במידה וכלי הרכב המוצע הוא חדש והחליף דגם קודם, יש לציין את קוד הרכב הקודם, במידה ולא קיים דגם קודם יש לציין את קוד הרכב הקרוב ביותר לדגם המוצע, או להמציא הערכת שמאי רכב מוסמך לגבי שווי הרכב בשנתונים המתבקשים.

תוצר ודגם הרכב	שנתון	מחיר רכב חד קבינה בש"ח	מחיר רכב דבל קבינה בש"ח	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי
	2020			
	2019			
	2018			
	2017			

\* חובה למלא את כל הנתונים.

**נספח ה' 1**  
**נספח מחירים סל 2 - מכרז - 2019-3**

**על המציע למלא את כל הסעיפים והתוספות להלן:**

הצעה לרכישת כלי רכב 7-9 טון (תא נהג חד קבינה מחירים כולל מע"מ)  
 שם המציע (יבואן) \_\_\_\_\_  
 תוצרת הרכב \_\_\_\_\_  
 דגם הרכב \_\_\_\_\_  
 נפח מנוע \_\_\_\_\_  
 תוספת שנה לאחריות ו-40,000 ק"מ מסכים..... לא מסכים .....

עלות	הנושא
	מחיר הרכב חד קבינה עפ"י מחירון בש"ח (כולל מע"מ)
	הנחה ממחיר מחירון ב- %
	מחיר התוספות המופיעות בנספח הטכני (נספח א') ואינן כלולות במחיר המחירון.
	אגרת רישוי
<b>מחיר התוספת</b>	<b>תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון</b>
	דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקי משנה+חדר אחסון ציוד.
	תוספת לדגמים בעלי מרווח סרנים שונה:
	דגם א' - _____
	דגם ב' - _____
	דגם ג' - _____
	הספקה והתקנת לוחיות רישוי משטרתיות, כולל מסגרת פלסטיק דגם משטרה/מג"ב, הלוחיות האזרחיות יימסרו למשטרה.
	אספקה והתקנת פנס קריאה עם זרוע גמישה באורך 200 מ"מ לפחות;
	אספקה והתקנה בארגז הסגור של מיכל מים עשוי מנירוסטה 120-140 ליטר בעל פתח מילוי וברז יציאה מחוץ לארגז.
	אספקה והתקנת ארגז סגור (לא כולל החלק הפתוח) - גובה הארגז עד 20-50 ס"מ מעל גובה קבינה(על פי הדרישה בהזמנה), 4 פתחי אוורור בדפנות, דלת פתיחה אחורית / שתי דלתות (על פי בחירת המשטרה) כולל חלון וסורגים, התקן רב בריח מרותך לדלת כולל מנעול רב בריח חלון בחלק הצמוד לקבינה וסורגים 2 מנורות לד לתאורה פנימית, תאורת היצף אחורית מותקנת על הארגז, בהתאם לצבע הרכב.

	אספקה והתקנת וו תליה בתוף הארגז הסגור. ;
	אספקה והתקנת פטיש חילוץ.
	אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל, מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק הקדמי של תא הנהג.
	אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל, מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק האחורי של המרכב.
	אספקה והתקנת חיווט ושקע לפנס מהבהב מגנטי, השקע יותקן בקורה שמאלית אמצעית.
	התקנת גשר תאורה כולל אספקת מתאמי חיבור לגג וחלקי מעי חשמל (הגשר יסופק ע"י המשטרה).
	התקנת מטף כיבוי אש עם מחזיק.
	אספקה והתקנת אלטרנטור נוסף.
	אספקה והתקנת קודנית.
	אספקה והתקנה מערכת זוג פנסי לד/ פליקרים עוצמתיים מיועדים לרכב בטחון להתקנה <b>בגרייל 3</b> לד כ בכל יחידה. המערכות יעמדו בכל דרישות משרד התחבורה ויהיו בעלות תקן אירופאי R65 65 או אמריקאי SAE J595,SAE J845 המערכת תפיץ אור כחול/כחול או אור כחול/אדום בהתאם לדרישה במועד ההזמנה.
	אספקה והתקנה זוג פנסי לד/ פליקרים עוצמתיים מיועדים לרכב בטחון להתקנה על <b>ארגז אחורי 3</b> לד לפחות בכל יחידה. המערכות יעמדו בכל דרישות משרד התחבורה ויהיו בעלות תקן אירופאי R65 65 או אמריקאי SAE J595,SAE J845 המערכת תפיץ אור כחול/כחול או אור כחול/אדום בהתאם לדרישה במועד ההזמנה.
	אספקה והתקנת חיווט להתקן דלקן
	אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל, מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק הקדמי של תא הנהג.
	אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל, מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק האחורי של המרכב.
	אספקת תיק עזרה ראשונה כולל ערכה.
	אספקה והתקנת כיסוי הגה.
	אספקה סט נורות ופיוזים.

	התקנת מגבר צופר כולל חיווט (קופסת הפעלה ורמקול יסופקו ע"י המזמין)
	אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר עפ"י מפרט מצורף.
	התקנת מכשיר קשר "מוטורולה" בתא הנוסעים/תא מטען, כולל אספקה והתקנת חיווט מקורי של מוטורולה והתקנת אנטנת גג/חלון ראה נספח ....
	אספקת כל החלקים להתקנת מכשיר הקשר לרכב עפ"י מפרט מצורף.
	אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית.
	אספקה והתקנת רשת הגנה לשמשה קדמית כנגד אבנים, החומר יהיה מרשת ברזל מגולוון, עם חיבורים למרכב וגשרון על גג הרכב לצורך אכסון הרשת.
	התקנת מדרגות צד
	התקנת מע' רישום נסיעות קופסה ירוקה (תסופק ע"י המשטרה)

תקופת אחריות למצבר: ..... חדשים;

תקופת אחריות לצמיגים: ..... ק"מ;

## ערך גרט- סל 2:

בטבלה מטה יש לציין את קוד הרכב המוצע כפי שמופיע במחירון רכב משומש של יצחק לוי. במידה וכלי הרכב המוצע הוא חדש והחליף דגם קודם, יש לציין את קוד הרכב הקודם, במידה ולא קיים דגם קודם יש לציין את קוד הרכב הקרוב ביותר לדגם המוצע, או להמציא הערכת שמאי רכב מוסמך לגבי שווי הרכב בשנתונים המתבקשים.

תוצר ודגם הרכב	שנתון	מחיר רכב חד קבינה בש"ח	מחיר רכב דבל קבינה בש"ח	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי
	2020			
	2019			
	2018			
	2017			
	2016			
	2015			

**\* חובה למלא את כל הנתונים.**

נספח ה' 2

נספח מחירים סל 3 - מכרז- 3-2019

**על המציע למלא את כל הסעיפים והתוספות להלן:**

הצעה לרכישת כלי רכב 7-9 טון תא נהג כפול (מחירים כולל מע"מ)

שם המציע (יבואן) \_\_\_\_\_  
 תוצרת הרכב \_\_\_\_\_  
 דגם הרכב \_\_\_\_\_  
 נפח מנוע \_\_\_\_\_

תוספת שנה לאחריות ו-40,000 ק"מ מסכים..... לא מסכים .....

עלות	הנושא
	מחיר הרכב חד קבינה עפ"י מחירון בש"ח (כולל מע"מ)
	הנחה ממחיר מחירון ב- %
	מחיר התוספות המופיעות בנספח הטכני (נספח א') ואינן כלולות במחיר המחירון.
	אגרת רישוי
מחיר התוספת	<b>תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון</b> דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקי משנה+חדר אחסון ציוד. תוספת לדגמים בעלי מרווח סרנים שונה:
	דגם א' - _____ דגם ב' - _____ דגם ג' - _____
	הספקה והתקנת לוחיות רישוי משטרטיות, כולל מסגרת פלסטיק דגם משטרה/מג"ב, הלוחיות האזרחיות יימסרו למשטרה.
	אספקה והתקנת פנס קריאה עם זרוע גמישה באורך 200 מ"מ לפחות ;
	אספקה והתקנה בארגז הסגור של מיכל מים עשוי מנירוסטה 120-140 ליטר בעל פתח מילוי וברז יציאה מחוץ לארגז.
	אספקה והתקנת ארגז סגור (לא כולל החלק הפתוח) - גובה הארגז עד 20-50 ס"מ מעל גובה קבינה(על פי הדרישה בהזמנה), 4 פתחי אוורור בדפנות,

	<p>דלת פתיחה אחורית / שתי דלתות (על פי בחירת המשטרה) כולל חלון וסורגים, התקן רב בריח מרותך לדלת כולל</p> <p>מנעול רב בריח חלון בחלק הצמוד לקבינה וסורגים 2 מנורות לד לתאורה פנימית, תאורת היצף אחורית מותקנת על הארגז, צבע על פי צבע הרכב.</p>
	<p>אספקה והתקנת וו תליה בתוף הארגז הסגור. ;</p>
	<p>אספקה והתקנת פטיש חילוץ.</p>
	<p>אספקה והתקנת חיווט ושקע לפנס מהבהב מגנטי, השקע יותקן בקורה שמאלית אמצעית.</p>
	<p>התקנת גשר תאורה כולל אספקת מתאמי חיבור לגג וחלקי מע' חשמל (הגשר יסופק ע"י המשטרה).</p>
	<p>התקנת מטף כיבוי אש עם מחזיק.</p>
	<p>אספקה והתקנת אלטרנטור נוסף.</p>
	<p>אספקה והתקנת מצלמת התראה בנסיעה לאחור מותקנת על גבי הארגז האחורי כולל מסך D או מסך מראה 7" בהתאם לדרישה.</p>
	<p>אספקה והתקנת קודנית.</p>
	<p>אספקה והתקנת דיבורית בלוטוס בהתקנה מקומית.</p>
	<p>אספקה והתקנה מערכת זוג פנסי לד/ פליקרים עוצמתיים מיועדים לרכב בטחון להתקנה <b>בגריל 3</b> לד לפחות בכל יחידה. המערכות יעמדו בכל דרישות משרד התחבורה ויהיו בעלות תקן אירופאי R65 65 או אמריקאי SAE J845, SAE J595 המערכת תפיץ אור כחול/כחול או אור כחול/אדום בהתאם לדרישה במועד ההזמנה.</p>
	<p>אספקה והתקנה זוג פנסי לד/ פליקרים עוצמתיים מיועדים לרכב בטחון להתקנה על <b>ארגז אחורי 3</b> לד לפחות בכל יחידה. המערכות יעמדו בכל דרישות משרד התחבורה ויהיו בעלות תקן אירופאי R65 65 או אמריקאי SAE J845, SAE J595 המערכת תפיץ אור כחול/כחול או אור כחול/אדום בהתאם לדרישה במועד ההזמנה.</p>
	<p>אספקה והתקנת חיווט להתקן דלקן</p>
	<p>אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל, מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק הקדמי של תא הנהג.</p>
	<p>אספקה והתקנת טרמינל לצרכני חשמל, מוגן בקופסת פלסטיק יותקן בחלק האחורי של המרכב.</p>
	<p>אספקת תיק עזרה ראשונה כולל ערכה.</p>
	<p>אספקה והתקנת כיסוי הגה.</p>
	<p>אספקה סט נורות ופיוזים.</p>
	<p>התקנת מגבר צופר כולל חיווט (קופסת הפעלה ורמקול יסופקו ע"י</p>

	המזמין)
	אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר עפ"י מפרט מצורף.
	התקנת מכשיר קשר "מוטורולה" בתא הנוסעים/תא מטען, כולל אספקה והתקנת חיווט מקורי של מוטורולה והתקנת אנטנת גג/חלון ראה נספח
	אספקת כל החלקים להתקנת מכשיר הקשר לרכב עפ"י מפרט מצורף.
	אספקה והתקנת כרית מרופדת לחיבור טלפון סלולרי כולל עריסה אוניברסלית.
	אספקה והתקנת רשת הגנה לשמשה קדמית כנגד אבנים, החומר יהיה מרשת ברזל מגולוון, עם חיבורים למרכב וגשרון על גג הרכב לצורך אכסון הרשת.
	התקנת מדרגות צד
	התקנת מע' רישום נסיעות קופסה ירוקה (תסופק ע"י המשטרה)

תקופת אחריות למצבר: ..... חדשים;

תקופת אחריות לצמיגים: ..... ק"מ;

### ערך גרט - סל 3:

בטבלה מטה יש לציין את קוד הרכב המוצע כפי שמופיע במחירון רכב משומש של יצחק לוי. במידה וכלי הרכב המוצע הוא חדש והחליף דגם קודם, יש לציין את קוד הרכב הקודם, במידה ולא קיים דגם קודם יש לציין את קוד הרכב הקרוב ביותר לדגם המוצע, או להמציא הערכת שמאי רכב מוסמך לגבי שווי הרכב בשנתונים המתבקשים.

תוצר ודגם הרכב	שנתון	מחיר רכב חד קבינה בש"ח	מחיר רכב דבל קבינה בש"ח	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי
	2020			
	2019			
	2018			
	2017			
	2016			
	2015			

\* חובה למלא את כל הנתונים.

## נתונים טכניים

חובה למלא את כל הנתונים הדרושים

נתון טכני	סל 1	סל 2	סל 3
תוצר ודגם הרכב המוצע: .....			
מידת צמיג כולל קוד עומס ומהירות			
מרווח סרנים			
מרחק בין צמיגים על סרן קדמי			
ניתוק מערכת דלק בזמן תאונה	יש..... אין.....	יש..... אין.....	יש..... אין.....
מספר כריות אוויר			
ציון דרגת זיהום אוויר			
מומנט מנוע			
נפח מנוע			
רדיוס סיבוב בין מדרכות			
ציון רמת אבזור בטיחותי			
משקל העמסה			
כושר גרירה לנגררת עם בלמים			
סוג דלק			
זווית כניסה			
זווית יציאה			
הספק מרבי בכ"ס/סל"ד			
הגה כוח			
משקל כולל			
מרחק בין צמיגים על אותו סרן .	סרן אחורי _____	סרן אחורי _____	סרן אחורי _____
מראות בכיוון חשמלי.	יש..... אין.....	יש..... אין.....	יש..... אין.....
סוג בלמים קדמיים (דיסק/ דיסק מאוורר)			
סוג בלמים אחוריים (דיסק/דיסק מאוורר)			
חלוקת בלמים אלקטרונית	יש..... אין.....	יש..... אין.....	יש..... אין.....

	אין..... ...		
יש..... אין.....	יש..... אין.....	יש..... אין.....	בקרת יציבות
יש..... אין.....	יש..... אין..... ...	יש..... אין.....	מערכת ABS
			הספק מצבר
			סוג מצבר + כמות
			הספק אלטרנטור
			צריכת דלק - מספר ק"מ לליטר בנסיעה משולבת (עירוני ובינעירוני)
			קיבולת מיכל דלק
			הגה קורס בזמן תאונה קיים/לא קיים
			הגה מתכוון לגובה ולעומק ;
			מספר חלונות חשמל
			מספר נוסעים מותר
			ניתוק מערכת דלק בזמן תאונה
			בקרת יציבות

נא לסמן v במקום המתאים

דוגמא למילוי נתונים

נתונים למילוי ע"י היבואן

תיאור מאפיין סיווג	ערך דגם חדש	ערך הדגם החדש	תיאור מאפיין סיווג	ערך
בקרת יציבות ((ESP)			בקרת יציבות ((ESP)	כן/לא
דגם			דגם	
דרגת זיהום אוויר			דרגת זיהום אוויר	1-15
רמת איבזור בטיחות			רמת איבזור בטיחות	1-8
דרגת רישיון מתאימה			דרגת רישיון מתאימה	B
הספק (כ"ס)			הספק (כ"ס)	98
חישוק כפול			חישוק כפול	כן/לא
טורבו			טורבו	כן/לא
כושר גרירה			כושר גרירה	725 ק"ג
כושר נשיאה			כושר נשיאה	400 ק"ג
כינוי מסחרי			כינוי מסחרי	
מידת צמיג קדמי			מידת צמיג קדמי	215/60R17
קוד עומס צמיג קדמי			קוד עומס צמיג קדמי	96
קוד מהירות צמיג קדמי			קוד מהירות צמיג קדמי	H
מידת צמיג אחורי			מידת צמיג אחורי	215/60R17
קוד עומס צמיג אחורי			קוד עומס צמיג אחורי	96
קוד מהירות צמיג אחורי			קוד מהירות צמיג אחורי	H
ממוגן אבנים			ממוגן אבנים	כן/לא
ממוגן ירי			ממוגן ירי	כן/לא
מסלול			מסלול	כביש/שטח
מספר נוסעים (כולל נהג)			מספר נוסעים (כולל נהג)	5
מספר מצברים			מספר מצברים	1 יח'
מצבר מתאים			מידת מצבר התנעה	א"ש V 21012
מרכב			מרכב	רכב פנאי
משקל כולל			משקל כולל	ג"ק 1,000
משקל מורשה			משקל מורשה	380 ק"ג
משקל עצמי			משקל עצמי	ג"ק 1,380
נפח מנוע			נפח מנוע	1,798
סוג דלק			סוג דלק	בנוזין 95
אוריאה			אוריאה	כן/לא
סוג הנעה			סוג הנעה	4X2
סוג מונה			סוג מונה	ק"מ
צבע			צבע אפשרי	אפור גרניט מטאלי
צבע				אפור מתכתי מטאלי
צבע				כסף מטאלי
צבע				לבן פנינה מטאלי
קבוצת רישוי			קבוצת רישוי	2
קוד ביטוח			קוד ביטוח (לוי יצחק)	
קוד דגם			קוד דגם (רישוי)	
סמל יצרן			סמל יצרן (רישוי)	
קיבולת מיכל דלק			קיבולת מיכל דלק	43 ליטר
רכב היברידי			רכב היברידי	כן/לא
רמת גימור			רמת גימור	סטייל/אמבישיין/פרימיום
תדירות טיפול (חודשים)			תדירות טיפול (חודשים)	12 חודש
תדירות טיפול (ק"מ/שעה)			תדירות טיפול (ק"מ/שעה)	15,000
תוצרת			תוצרת	סקנייה
תיבת הילוכים			תיבת הילוכים	אוטומטית/ידנית/רובוטית

נספח ז' – כתב ערבות ביצוע סל 1

שם הבנק/חברת הביטוח: \_\_\_\_\_  
מס' הטלפון: \_\_\_\_\_  
מס' הפקס: \_\_\_\_\_

**כתב ערבות**

לכבוד  
ממשלת ישראל  
באמצעות משרד \_\_\_\_\_  
**הנדון: ערבות מס'** \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 480,000 ₪  
(במילים ארבע מאות ושמונים אלף ₪)  
אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן "החייב")

בקשר עם סל 1 במכרז 3-2019

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב. ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו

שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

**נספח ז' 1****כתב ערבות ביצוע – סל 2.**

שם הבנק/חברת הביטוח: \_\_\_\_\_

מס' הטלפון: \_\_\_\_\_

מס' הפקס: \_\_\_\_\_

**כתב ערבות**

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד \_\_\_\_\_

**הנדון: ערבות מס' \_\_\_\_\_**

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 145,000 ₪

(במילים מאה ארבעים וחמש אלף ₪ )

אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן "החייב")

בקשר עם סל 2 במכרז 3-2019

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו

שם הבנק/חב' הביטוח

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

## נספח ז' 2

### כתב ערבות ביצוע – סל 3.

שם הבנק/חברת הביטוח: \_\_\_\_\_  
מס' הטלפון: \_\_\_\_\_  
מס' הפקס: \_\_\_\_\_

### כתב ערבות

לכבוד  
ממשלת ישראל  
באמצעות משרד \_\_\_\_\_  
הנדון: ערבות מס' \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 140,000 ₪  
(במילים מאה וארבעים אלף ₪)  
אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן "החייב")

בקשר עם סל 3 במכרז 3-2019

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר  
רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא  
שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו

שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

הוראות למילוי נתוני יבואן לכלי רכב למכרז הרכש מס' 3-2019

יש למלא בכתב יד קריא וברור-

יש למלא את הנתונים במקומות הבאים:

1. שם היבואן ודגם הרכב בתחתית כל עמוד.
2. יש למלא את כל המחירים בנספח זה לפי מחירון יבואן בשקלים חדשים כולל מע"מ (המחיר שיצוין יכיל בתוכו את המע"מ).
3. יש לציין בטבלת הטיפולים את תדירות הטיפולים לפי הוראות היצרן.
4. בטבלת הטיפולים השוטפים יש לסמן ב V בתיבה בעמודת הטיפול באם החלק ו/או הנוזל רלוונטיים לטיפול.
5. יש למלא בגיליון הטיפולים השוטפים את קוד השעתון וזמן התקן לכל טיפול במקום המיועד לכך. כמו כן, יש למלא את המק"ט, הכמות לטיפול, והמחיר לפי מחירון יבואן לכל חלק ו/או נוזל כולל מע"מ.
6. יש למלא בטבלאות חלקי הבילום והחלקים הנצרכים את קוד השעתון, זמן התקן, המק"ט והמחיר לפי מחירון יבואן לכל חלק כולל מע"מ.
7. יש לבדוק את שלמות הנתונים לפני ההגשה.
8. למען הסר ספק יובהר כי נתונים אלו ישמשו כבסיס למחיר תחזוקת כלי הרכב במכרז התחזוקה אשר יבוצע על ידי ענבל חברה לביטוח בע"מ.
9. כל בקשה לשינוי ו/או תיקון הנתונים שמולאו לאחר המועד האחרון להגשת הצעות תידחה על הסף ובמקרים בהם הנתונים יהיו שגויים ו/או לא נכונים ו/או חסרים עלולה ההצעה להיפסל.
10. על אף האמור לעיל, לענבל שמורה הזכות לפנות ליבואן לקבלת הבהרות בנוגע לנתונים המוגשים על ידו בנספח ט' למכרז הרכש. במקרים אלו, במידת הצורך, על היבואן חלה החובה להשלים ו/או להבהיר כל פרט שיידרש על ידי ענבל.
11. כל הנתונים שימולאו בנספח זה יועברו למוסכים וישמשו בסיס להערכת אחזקת הרכב ל-4.

חתימה וחותמת היבואן: \_\_\_\_\_ דגם וקוד הרכב: \_\_\_\_\_

חתימת מנהל השרות מטעם היבואן \_\_\_\_\_

תאריך \_\_\_\_\_

**כל המחירים כוללים מע"מ**

חובה למלא את הנתונים הדרושים בנספח זה.



## צריכת חלפים עד 180,000 ק"מ רכב בנזין/ דיזל- מקוריים בלבד

עבודה		חלקים		תיאור
זמן תקן	קוד שעתון	מחיר מחירון יבואן כולל מע"מ	מק"ט חלק מקורי	
				רפידות בלם קדמיות (סט)
				צלחת בלם קדמית
				סנדלים/ רפידות בלם אחוריות(סט)
				תוף/ צלחת בלם אחורי

## חלקים נצורכים במחירי ניפואן לרכבי בניין/ דיזל (לצורך הערכת עלות האחזקה ל 4 שנים)

מחיר עבודה	מחיר חלקים		מחיר חלק	מס'יד
	מחיר מחירון * ניפואן כולל מע"מ	מחיר עתמו קוד עתמו		
			תאור החלק	
			מאבר	1
			מתנע	2
			אליטרנטור	3
			מדרס למזגן	4
			מעבר למזגן	5
			מעין מים	6
			בולם זעזועים קדמי	7
			בולם זעזועים אחורי	8
			משאבה לבלם / קליפר	9
			מגבים קדמיים	10
			נורה ראשית	11
			מנגנון חלון קדמי שמאל	12
			פנס ראשי	13
			פנס אחורי	14
			מאורר חיצוני למזגן	15
			אופן גלגל (ג'נט)	16
			נראת צד שמאל (נומג)	17
			מא"ד מזגן	18
			בית מוסב יל' ק"ל	19
			בית מצערת	20
			מאורר מנוע	21
			מעין (רדיאטור/ מא"ד) חומום פנימי	22
			מכלול גז הינע ימין	23
			משאבת דלק לוח נמור	24
			חי"ש חמץ (לעבדה)	25
			שסתום EGR	26
			חיבת הגה	27
			משאבת ABS	28
			*משאבת דלק לוח גבוה	30
			*מזרק/ מרסס מט' 1	31
			*מגדש טורב	32

- תחת "אחר" יש להוסיף חלפים ו/או נוזלים שאינם מופיעים בטבלה ויש בהם צורך לפי הוראות היצרן.
- במידה ואין צורך בחלף/חלק ו/או נוזל מותך הרשימה בטבלה הנ"ל יש למחוק את הפריט.



**תצהיר בדבר אי תאום הצעות מחיר**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מס ת"ז \_\_\_\_\_ העובד בתאגיד \_\_\_\_\_  
 (שם התאגיד) מצהיר בזאת כי:

1. אני מוסמך לחתום על תצהיר זה בשם התאגיד ומנהליו.
2. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם התאגיד במכרז זה.
3. בכוונתי להשתמש, במסגרת הצעה זו בקבלני המשנה המפורטים להלן (יש לפרט את שם התאגיד ופרטי יצירת קשר עימו):

שם התאגיד	תחום העבודה בו ניתנת קבלנות המשנה	פרטי יצירת קשר
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

4. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי התאגיד באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).
  5. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).
  6. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.
  7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.
  8. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
  9. הצעה זו של התאגיד מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהוא עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.
- יש לסמן V במקום המתאים.

למיטב ידיעתי, התאגיד מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז  
 אם כן, אנא פרט:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל, הכל בהתאם להוראות חוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.

תאריך	שם התאגיד	חותמת	שם המצהיר	חתימת
		התאגיד	המצהיר	

#### אישור

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, מ"ר \_\_\_\_\_, מרח' \_\_\_\_\_, מאשר בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני \_\_\_\_\_, שזיהה את עצמו ע"י ת"ז / המוכר לי באופן אישי ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי הוא יהא צפוי לעונשים הקבועים לכך בחוק אם לא יעשה כן, אישר בפני את נכונות התצהיר דלעיל וחתם עליו.

שם מלא וחותמת

**התקנת ציוד קשר בכלי הרכב עבור המשטרה****ניתן לראות רכב מדוגם בתאום עם משטרת ישראל**1. התקנת אמצעי התקשוב כוללת שני שלבים עיקריים:**1.1 דיגום אב טיפוס –**

1.1.1 דיגום דרך המלך- דיגום הכולל הוראות התקנה מפורטות ותיק\_הנדסי ליצור חלקי ההתקנה - באחריות משטרת ישראל.

1.1.2 דיגום קשר וכריזה- דיגום הכולל הוראות התקנה ( ללא תיק הנדסי של חלקי ההתקנה). באחריות משטרת ישראל.

**1.2 יצור סדרתי-**

1.2.1 יבוצע עפ"י אב טיפוס ובהתאם להוראות ההתקנה וסוג ההתקנה ביצוע אופציונאלי של אספקת והתקנת התשתיות למערכות הקשר, הכריזה, מערכת דרך המלך באחריות יבואן הרכב

1.2.2 יצור חלקי התקנה של קשר וכריזה יעשה לפי דוגמא.

1.2.3 יצור חלקי התקנה של דרך המלך יעשה בהתאם לתיק הנדסי.

**1.3 סוג ההתקנה:**

1.3.1 התקנת האמצעים תפורט בהזמנה בהתאם ליעוד הרכב:

1.3.2 התקנה גלויה.

1.3.3 סוג ההתקנה יפורט בכל הזמנה.

1.3.4 הוראות התקנה בהתאם להנחיות ועפ"י דיגום אב טיפוס.

**1.4 אמצעי התקשוב שיוקנו ברכב:**

מ ס' מ	אמצעי	תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
1	קשר	מקמ"ש רב-גל דיגיטאלי APX7500 נייד/נייח	M30TSS9PW1N	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
2		רמקול למקמ"ש W13 APX7500	HSN4023B	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
3		מיקרופון למקמ"ש APX7500	HMN1089	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
4		מיקרופון עם מקלדת למקמ"ש APX7500	HMN4079	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
5		יחידת בקרה O5 למקמ"ש נייד APX7500	PHCN4000	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
7		אנטנה למקמ"ש 764-870 MHZ	HAF4013	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב

#### 1.4.1 מגבר כריזה

מס'	אמצעי	תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
1	מגבר כריזה	רמקול קרן מלבני	1059826	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
2		מגבר צופר	D3100 1064976	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
3		בקרה למגבר צופר		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
4		מיקרופון למגבר צופר	1065356	משטרת ישראל	משטרת ישראל

#### 1.4.2 מערכת מחשוב "דרך המלך"

מס'	אמצעי	תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה	אחריות התקנה
1	מערכת מחשוב "דרך המלך"	עמדת עגינה לטאבלט	HAVIS DN-PAN-701	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
2		מקלדת לטאבלט		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
3		מפצל usb	1022904	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
4		מדפסת "הדס"	brother packet jet 3	משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
5		קורא ביומטרי		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
6		ספק כוח לטאבלט		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב
7		כבל מאריך USB כבל מאריך נתונים למדפסת כבל מתח למדפסת		משטרת ישראל	אופציה – יבואן הרכב

#### 1.5 מערכת הקשר כוללת:

1.5.1 מכשיר קשר המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי. המקמ"ש יחובר באמצעות חלק התקנה מותאם בהתאם להנחיות.

1.5.2 חיבור מקמ"ש לטרמינל המחובר למצבר הרכב.

1.5.3 חיבור פנל בקרת קשר למקמ"ש באמצעות כבל יעודי (מפורט בסעיף 5):

1.5.3.1 ברכב גלוי 05 כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג באמצעות חלק התקנה יעודי שיוגדר בהוראות ההתקנה.

1.5.3.2 פנל בקרת קשר ברכב סמוי 03 המותקן באזור הקדמי ליד תא הכפפות עפ"י המפורט בסעיף 5.

1.5.3.3 אנטנה למקמ"ש :

1.5.3.3.1 ברכב גלוי תותקן אנטנת גג.

1.5.3.3.2 רמקול למקמ"ש – ניתוב כבל בין הרמקול למקמ"ש.

## 1.6 מערכת הכריזה כוללת:

1.6.1 מגבר צופר ברכב מבצעי :

1.6.1.1 התקנת מגבר צופר של חברת EE911 המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי באמצעות חלק התקנה יעודי.

1.6.1.2 התקנת בקרת כריזה של חברת EE911

1.6.1.3 התקנת כבל נתונים בין המגבר לבקרת הכריזה – כבל 8 גידים עם תקע RG45.

1.6.1.4 רמקול כריזה (דרייבר) המותקן בדרי"כ בתא המנוע, באמצעות חלק התקנה מותאם.

1.6.1.5 פנל בקרת כריזה כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג – ברכב מבצעי.

1.6.1.6 פנל בקרת כריזה לרכב צמוד הכולל מיקרופון.

1.6.1.7 חיבור המגבר לטרמינל המחובר למצבר הרכב.

## 1.7 מערכת מחשוב נייד:

1.7.1 עמדת עגינה לטאבלט המותקנת באזור הקדמי מול הנהג (בין ההגה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי). באמצעות זרוע יעודית שתוגדר בהוראות ההתקנה, המחוזקת למושב הנוסע.

1.7.2 מקלדת המותקנת באזור הקדמי.

1.7.3 מדפסת הדס המותקנת בתא הכפפות באמצעות חלק התקנה מתאים.

1.7.4 קורא ביומטרי המותקן באזור הקדמי.

## 1.8 דרישה להכנות מתח עבור ציוד קשר/כריזה/דרך המלך ברכב – באחריות יצרן הרכב

1.8.1 חיבורי עבור V12 פלוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ"ר/קוודראט) עם גישור .

1.8.2 חיבורי עבור V12 מינוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ"ר/קוודראט) עם גישור (המינוס V12 יחובר ישירות למצבר הרכב ולא לשלדה).

1.8.3 חיבור מתח V12 ממותג (SWITCH) יהיה בעובי 1.5 מ"מ וצבעו יהיה כחול.

1.8.4 הנתיק הראשי של הטרמינל המתואר לעיל יחובר צמוד למצבר עם בית נתיק אטום מגומי ל A30.

1.8.5 זוג החוטים הראשי יהיה בצבע אדום, שחור וינותב מהמצבר עד לטרמינל החיבורים.

1.8.6 כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד.

1.8.7 כול החיווט והדרישות המתוארת לעיל ינותבו בתוך בידוד לא מתכווץ.

1.8.8 כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד.

1.9 כבילה נדרשת להתקנת האמצעים:

מס'	תיאור הפריט	מק"ט יצרן	אחריות אספקה והתקנה
1	כבל מתח למקמ"ש	HKN4191B	יבואן הרכב-אופציה
2	כבל מחבר לאנטנה למקמ"ש APX7500	3000475378	יבואן הרכב-אופציה
3	כבל פיצול בין יח' בקרה O5 למקמ"ש APX7500	HKN6169	יבואן הרכב-אופציה
4	כבל פיצול בין יח' בקרה O3 למקמ"ש APX7500	PMLN4958	יבואן הרכב-אופציה
5	כבל מתח ורמקול ליח' בקרה בהתקנה קדמית	HKN6188A	יבואן הרכב-אופציה
6	כבל נתונים לכריזה	1009849	יבואן הרכב-אופציה
7	כבל מתח למגבר צופר	1009975	יבואן הרכב-אופציה
8	כבל פנדל 1.5X2 באורך של 6 מטר	1041211	יבואן הרכב-אופציה
9	צינור שרשורי 11 מ"מ	1042855	יבואן הרכב-אופציה
10	סקווש נדבק (זכר+נקבה)	1030152	יבואן הרכב-אופציה
11	כבל דו גידי	1041222	יבואן הרכב-אופציה

מכשיר קשר ומגבר צופר:

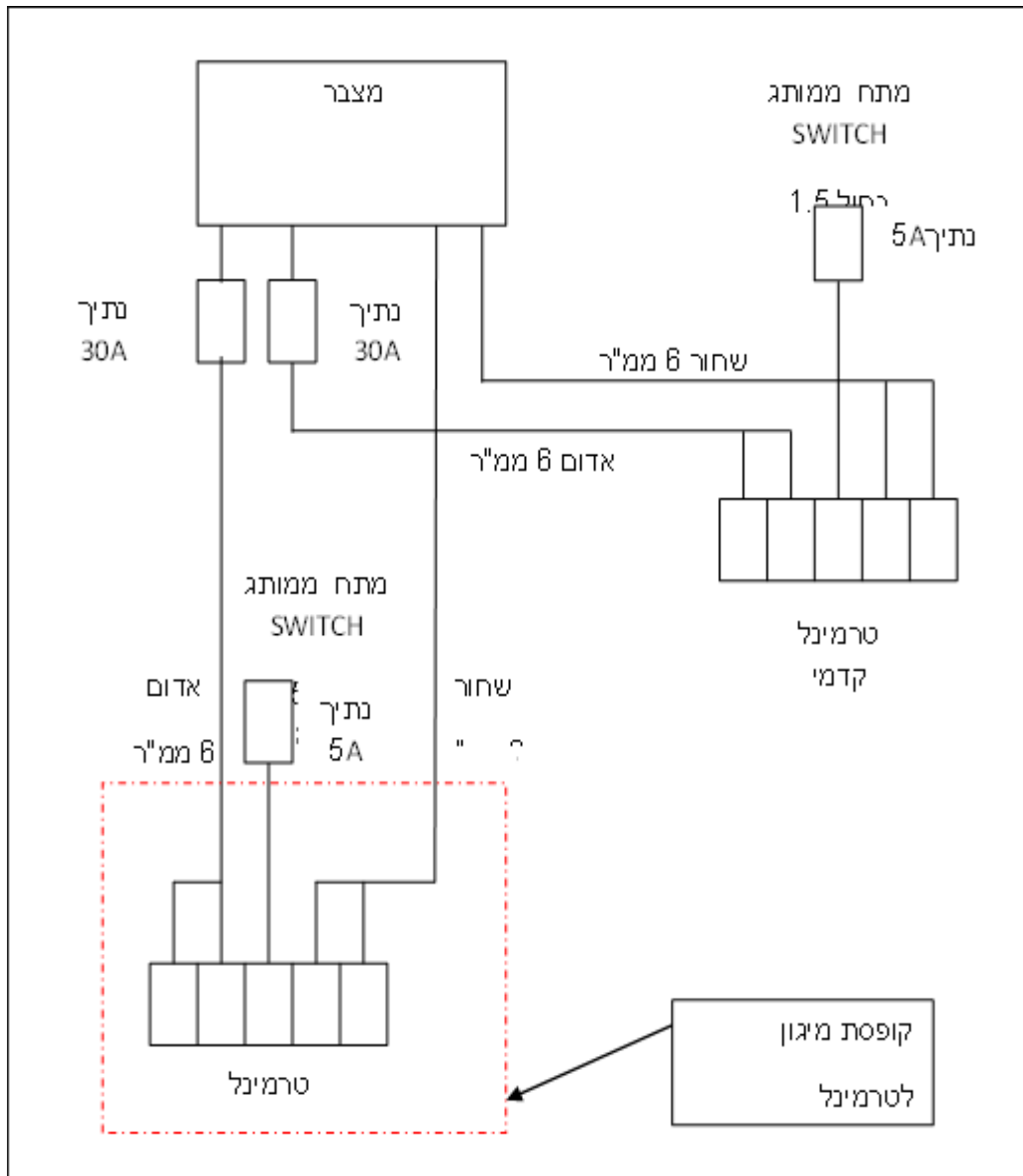
מס'	תיאור הפריט:	אחריות יצור/רכש	אחריות התקנה
1	מתקן אחיזה ליחידת הפיצול O-5 ובקרת כריזה	יצור חלקי ההתקנה באחריות יבואן הרכב ובהתאם לדיגום "אב טיפוס"	יבואן הרכב-אופציה
2	חלק התקנה כללי למקמ"ש APX		יבואן הרכב-אופציה
3	חלק התקנה למגבר צופר		יבואן הרכב-אופציה
4	חלק התקנה לדרייבר		יבואן הרכב-אופציה

מס'	תיאור הפריט:	אחריות יצור/רכש	אחריות התקנה
1	זרוע לעמדת עגינה	יצור חלקי ההתקנה	יבואן הרכב-אופציה
2	מתקן למדפסת	באחריות יבואן הרכב	יבואן הרכב-אופציה

יבואן הרכב-אופציה	ובהתאם לסרטוט בתיק ההנדסי	מתקן לביומטרי	3
יבואן הרכב-אופציה		מתקן למקלדת	4
יבואן הרכב-אופציה		חלק התקנה שטוח עבור עמדת התקנה	5

חלקי התקנת מערכת מחשוב "דרך המלך":

דיאגרמת פריסת חשמל כללית



אחריות ותחזוקה –יבואן הרכב יספק אחריות ותחזוקה לעבודות הדיגום וההתקנות שבוצעו על ידו, אישור בטיחות – קבלת אישור יבואן הרכב .  
 דרישות מכאניות מחלקי ההתקנה : כל המתקונים שיוצרו ע"י הזכייך יהיו כ"יחידה אחת" (לא ריתוך וחיבור של חלקי מתכת). עובי המתקונים יקבע ע"י נציגי מק"ש.

**2. תמונות אמצעים (להמחשה בלבד)**

אנטנת גג למהמ"ש



בקרה למקמ"ש 30





o5

מקלדת לדרך המלך



עמדת עגינה לטאבלט



דרייבר מרובע



מקמ"ש



מידות טאבלט 20 X 28 X 2.5



קורא ביומטרי



עמדת עגינה למדפסת הדס

מגבר צופר



בקרה למגבר צופר ברכב מבצעי



דרייבר עגול



## מפרט התקנות מערכת לקופסה ירוקה (לרכב משטרה בלבד)

המערכת המותקנת באופנועים הינה מערכת ממוחשבת לניהול צי רכב איכון וניטור התנהגות נהג לצורך הפעלת מערכת פיקוד ושליטה ומערכת היזון חוזר לנהגים. השירותים ניתנים באמצעות טכנולוגיה לוויינית מבוססת GPS\GPRS.

### מבנה טכני של המערכת:

המערכת כוללת יחידת איתור STARLINK, המדווחת (באמצעות רשת הסלולר GPRS) לשרת מוגדר את מיקום האופנוע, סטאטוס האופנוע והנהג הנוהג בו.

יחידת ניתוק המחייבת את הנהג להזדהות לפני הנעת האופנוע באמצעות מפתח דאלאס של המכיל קוד ולידציה. מפתח עקיפה, המאפשר נטרול המערכת בעת חירום המבצע גישור של הניתוק, וביטול הצורך בהזדהות הנהג. המערכת עוברת למצב חסכוני בזרם זמן מסוים לאחר סגירת מתג ההמתה, במצב זה יחידת האיתור מנותקת מהשרת ולא ניתן "להעיר" אותה מרחוק.

היחידה "תתעורר" ותתחבר לשרת בעת הפעלת מתג ההצתה או בעת ביצוע פעולת טלטול של האופנוע.

### תנאי הסביבה

#### • טמ"פ

טמ"פ עבודה	-	$+75^{\circ}C - 30^{\circ}C$
טמ"פ אחסנה	-	$+85^{\circ}C - 40^{\circ}C$

#### • צריכת זרם ומתח עבודה של המערכת

שם הרכיב	צריכת זרם בסוויץ סגור	צריכת זרם בסוויץ פתוח	מתחי עבודה
StarLink	3-5 mA	30-70 mA	9V – 36 V
מפתח השבתה	-	-	-
צריכה כוללת	3-5 mA	90 mA	-

#### • תקנים

FCC PART 15 sup part B class B	תקן תקשורת
EN 301-1 V 1.8.1.2008	הגנות מתח
EN 60950-1 2001	הגנות מתח
EN 301-511 V 9.0.2.2003	הגנות מתח
*5905	תקן ישראלי למערכות ענ"א
UL - 1007	תקן לכבלים

## תיאור המערכת

שם הפריט	תאור הפריט	שם הפריט	תאור הפריט	
		בית קורא קודן דאלאס		StarLink - יחידת איתור מסוג GPRS/GPS
		קודן דאלאס – יחידת נטרול המערכת וזיהוי נהג באופנוע		מנעול ומפתח עקיפה – מאפשר התנעת האופנוע (גישור) במקרה חירום.
		ממסר ניתוק באופנוע יחידת מניעת התנעת האופנוע לנהג לא מורשה.		זמזם – חיווי קולי
		רתמת חיבורים		לחצן מצוקה - לחיצה על לחצן תשדר "הודעת מצוקה" למוקד חירום. אופציונלי לפי דרישה בלבד

**הסכם רכש**

שנערך ונחתם בירושלים ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2020

**בין:**

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר (להלן - המזמין) (להלן: "המזמין")

מצד אחד;

**לבין:**

(להלן: "הספק")

מצד שני;

הואיל: והמזמין מעוניין להגיע לידי הסכם עם הספק בדבר קניית כלי רכב מסחרי בלתי אחוד מנוע דיזל מסוג טנדר פיק אפ ב-3 סלים כמפורט במכרז מספר 3-2019-3 (להלן – המכרז) והואיל: והספק הגיש הצעה למכרז עבור רכב מתוצרת ..... ומדגם ..... סל 1 הגיש הצעה למכרז עבור רכב מתוצרת ..... ומדגם ..... סל 2 הגיש הצעה למכרז עבור רכב מתוצרת ..... ומדגם ..... סל 3 המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן - ההצעה), והוא מוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בה ובמסמכי המכרז, וכן מעוניין להגיע לידי הסכם עם המזמין כאמור לעיל, והכול כאמור להלן בחוזה זה; והואיל: וועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי בחרה בהצעת הספק, בכפוף לחתימת הסכם זה ומילוי התנאים המוקדמים ליצירת היחסים החוזיים ביניהם המפורטים בתנאי המכרז.

**לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:****1. כללי**

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות המכרז המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. האמור ביחיד גם ברבים משמע וההיפך, האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה משמע וההיפך.

**2. הגדרות**

- 2.1. "דגם" – דגם הרכב ורמת הגימור הנדרשים.
- 2.2. סל 1- טנדר תא נהג כפול 5 נוסעים לפחות, במשקל 4.5-5.4 טון בעל הנעה 4X4.
- 2.3. סל 2- טנדר תא נהג בלבד 3 נוסעים לפחות במשקל 7-9 טון בעל הנעה 4X4.
- 2.4. סל 3- טנדר תא נהג כפול 5 נוסעים לפחות במשקל 7-9 טון בעל הנעה 4X4.
- 2.5. "הסכם התקשרות" - הסכם ההתקשרות לאספקת הטובין המצורף כנספח יא למכרז זה. לא יהיה ניתן להתחשב בכל שינוי בהסכם זה וההסכם ייקרא בנוסח המצורף למכרז זה, אלא אם השינוי נערך על-ידי המזמין.
- 2.6. "הצעה" – תשובת המציע שהוגשה למזמין כמענה למכרז.
- 2.7. "ועדת המכרזים" - ועדת מכרזים מיוחדת הבין-משרדית לענייני רכב שבמינהל הרכב הממשלתי.

- 2.8. "ועדת משנה" – ועדה שתמונה ע"י ועדת המכרזים לצורך בדיקת ההצעות ומתן המלצות לוועדת המכרזים.
- 2.9. "זוכה" – מציע/ים אשר ייבחר/ו על ידי ועדת המכרזים לספק את הטובין לפי מכרז זה.
- 2.10. "מזמין" – מינהל הרכב הממשלתי או ועדת המכרזים.
- 2.11. "מכרז" – מכרז מספר 3-2019 לרכישת כלי רכב מסחרי מסוג טנדר 4X4, ב-3 סלים על הנספחים הטכניים א'-א', לרבות קבצי הבהרות, אם יהיו כאלה.
- 2.12. מפקח טכני – בוחן רכב מטעם מינהל הרכב הממשלתי/ענבל/מדינת ישראל שתפקידו לפקח על טיב התיקונים והטיפולים במוסכים, בהתאם לאחריות היבואן/הספק.
- 2.13. "משרדי הממשלה" – משרדי הממשלה או יחידות הסמך.
- 2.14. "מציע" – מקבל מסמכי המכרז המגיש הצעה כמענה למכרז ;
- 2.15. "ספק" – מי שנבחר כזוכה במכרז ;
- 2.16. פורטל ספקים – מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים.
- 2.17. סל 1- כלי רכב מנועי מסחרי בלתי אחוד מסוג טנדר פיק אפ תא נהג כפול מנוע דיזל, במשקל 4.5-5.4 טון הנעה 4\*4.
- 2.18. סל 2- כלי רכב מנועי מסחרי בלתי אחוד מסוג טנדר פיק אפ חד קבינה מנוע דיזל, במשקל 7-9 טון הנעה 4\*4.
- 2.19. סל 3- כלי רכב מנועי מסחרי בלתי אחוד מסוג טנדר פיק אפ דבל קבינה מנוע דיזל, במשקל 7-9 טון הנעה 4\*4.
- 2.20. "משרדי הממשלה" – משרדי הממשלה או יחידות הסמך.
- 2.21. "ענבל" – חברה לביטוח בע"מ אשר אחראית על פרסום וטיפול במכרז התחזוקה.
- 2.22. תקלה אפידמית :
- 2.22.1. תקלה שחוזרת על עצמה ב-5 כלי רכב ומעלה מאותו דגם בתוך 12 חודשים מהתקלה הראשונה ; או תקלה שחוזרת על עצמה באותו כלי רכב 3 פעמים ומעלה בתוך 12 חודשים מהתקלה הראשונה ;
- 2.22.2. תקלות שונות שבעקבותיהן נדרש כלי הרכב להגיע למוסך לתיקונים מעל 3 פעמים בין טיפול לטיפול (למעט טיפולים שוטפים נורות ואביזרים שונים).

### **3. מהות ההסכם**

- 3.1. ההסכם הנו לרכישת כלי רכב מסחרי בלתי אחוד מסוג טנדר פיק אפ מנוע דיזל ב-3 סלים כלהלן :
- 3.2. סל 1- טנדר 4X4 במשקל כולל 4.5-5.4 טון קבינה כפולה.
- 3.3. סל 2- טנדר 4X4 במשקל כולל 7-9 טון קבינה כפולה.
- 3.4. סל 3 - טנדר 4X4 במשקל כולל 7-9 טון חד קבינה קבינה.
- 3.5. אין באמור בהסכם זה משום הטלת חובה כלשהי על המזמין לרכוש כלי רכב באמצעות הסכם זה.
- 3.6. ככל שהמזמין יבחר לרכוש כלי רכב באמצעות הסכם זה, מספר כלי הרכב שיירכשו נתון לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין, אשר יהיה רשאי להתחשב בכל שיקול רלוונטי שהוא לצורך כך, לרבות שיקולים תקציביים ומדיניות גורמים שונים בקשר עם רכישת כלי רכב מהדגם שנבחר במכרז.
- 3.7. המזמין רשאי לרכוש כלי-רכב נוספים באמצעות הסכם זה, מעבר לאומדן המצוין במסמכי המכרז, וכל הוראות ותנאי המכרז, יחולו גם על רכישת כלי-רכב אלה.

3.8. ההתקשרות עם הספק היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין הספק לבין כל גורם אחר שאיננו המזמין.

#### **4. תקופת ההתקשרות**

4.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה ל-24 חודשים מיום חתימת ההסכם על-ידי הגורמים המורשים להתחייב מטעם המדינה.

4.2. המזמין שומר לעצמו את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה של עד 48 חודשים נוספים בסך הכול, עד 24 חודשים לכל היותר בכל פעם, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות, לרבות תנאי המחיר, וזאת בהודעה מוקדמת של 60 יום לפני תום מועד תקופת ההתקשרות. מימוש הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות נתון לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.

#### **5. אופן הזמנת כלי הרכב**

5.1. המזמין יזמין בכתב ובטופס מתאים את כלי הרכב שברצונה לרכוש מהספק.

5.2. **ההזמנה תכלול את הנתונים הבאים:**

5.2.1. סוג כלי הרכב ומפרטיו.

5.2.2. כמות כלי הרכב מכל סוג.

5.2.3. מועדי אספקה לכל כלי רכב.

5.3. על ההזמנה יחתמו מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר/המשטרה. הזמנה אשר לא תהיה חתומה בידי שני הגורמים המורשים האמורים לא תכובד על ידי הספק. יובהר כי בכל מקרה של אספקת רכב שלא בהתאם לאמור בסעיף זה לא ישולמו כל תמורה או פיצוי בעבור כלי הרכב.

#### **6. אספקת כלי הרכב**

6.1. הספק מתחייב לספק למזמין את כלי הרכב בתוך 90 ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנה חתומה על ידי המזמין בידי הגורמים המורשים (להלן- מועד אספקה).

6.2. נוכח הזוכה לדעת כי אין בידו לעמוד במועד האספקה, עליו להודיע למזמין בתוך 7 ימים מיום קבלת ההזמנה על כך. הודיע הזוכה כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו, לקבוע מועד אספקה חדש או לבטל את ההזמנה. המזמין רשאי לבטל את ההזמנה גם לאחר עיכוב ממועד האספקה החדש, ככל שנקבע על ידי המזמין.

6.3. מבלי לגרוע מזכותו של המזמין לבטל את ההזמנה, נגרם עיכוב באספקת כלי הרכב למזמין של מעל 90 ימי עבודה ממועד ביצוע ההזמנה, או עיכוב של יום אחד או יותר ממועד האספקה החדש, ככל שנקבע על ידי המזמין, ישלם הזוכה פיצוי בסך 500 ₪ עבור כל יום פיגור לכל רכב המצוין בהזמנה. אם העיכוב נגרם מסיבות שלזוכה אין שליטה עליהן, ייקבע מועד אספקה חדש, או שההזמנה תבוטל - הכול לפי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין או נציגו. סכום זה יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון ההצמדה המתפרסם ע"י החשב"ל.

6.4. עד למסירת כלי הרכב למזמין, הספק יהיה אחראי לאחסונם הנאות ולשמירתם. הספק יהיה אחראי לכל פגיעה שתיגרם לכלי הרכב עד למועד מסירתם.

6.5. הספק מתחייב למסור לממשלה את כלי הרכב שהממשלה הזמינה במצב תקין, בהתאם למפרט וללא פגם, גלוי או נסתר.

6.6. הספק מתחייב למסור את כלי הרכב במקום שיורה עליו המזמין, בתנאים הבאים:

6.6.1. מתודלקים ב- 10 ליטר דלק לפחות.

6.6.2. מצוידים בספר רכב + רישיון רכב.

6.6.3. מצוידים בשני סטים של מפתחות : (מפתח הנעה + שלט).

6.6.4. על כלי הרכב יסומן לחץ האוויר הנדרש בצמיגים וכן סימון למגבה ומדבקת אזהרה לכריות אוויר.

## **7. התחייבויות והצהרות הספק**

7.1. הספק מצהיר, כי הוא קרא את כל תנאי המכרז והמפרט ודרישותיו וכי הוא הבין אותם והוא מתחייב לבצע את העבודות על כל חלקיהן ובהתאם לכל תנאיו ודרישותיו של המפרט ושל ההצעה, בדייקנות, ביעילות, במומחיות ובמיזמנות לשביעות רצון המזמין, ובמועדים הקבועים במפרט או בהצעה, לפי המוקדם שביניהם, והכול בכפוף להוראות הסכם זה.

7.2. הספק מצהיר כי כל הפרטים שמסר למזמין בהצעתו ובכללם פרטים על ניסיונו, הציוד שברשותו ויכולתו לבצע את העבודות, הינם מלאים ונכונים.

7.3. הספק מתחייב לשתף פעולה עם המזמין, עם כל גורם אחר הקשור עם המזמין או כל גורם אחר השותף לביצוע העבודות, לפי הוראת המזמין.

7.4. הספק מתחייב לשתף פעולה, ככל שיידרש, עם המוסכים המורשים מטעם היבואן שיבחרו על ידי חברת ענבל במכרז לאחזקת כלי הרכב, או עם כל גורם אחר שייקבע ע"י המזמין, לצורך מתן שירות למזמין וטיפול בכלי הרכב בתקופת ההתקשרות, הכול על פי הוראת המזמין.

7.5. הספק מתחייב לא להפסיק את ההרשאה, למוסך מורשה יבואן, למוסך שנבחר במכרז התחזוקה בלי שניתנה לענבל הודעה מוקדמת על כך, כך שיתאפשר לענבל להיערך לכך, לרבות לפנות למוסך בדרישה שהמוסך יתקן את הטעון תיקון.

7.6. הספק מתחייב לקיים שיתוף פעולה תעשייתי ובהתאם לתקנות חובת מכרזים (שיתוף פעולה תעשייתי), התשס"ז-2007, ככל שתקנות אלו חלות בעניינו, קרי כי הינו ספק חוץ. מובהר בזאת כי אי עמידת הספק בהתחייבות זו עלולה להביא לביטול הסכם רכישת כלי הרכב.

7.7. הספק מתחייב להדריך את אנשי המקצוע של המזמין או מי מטעמו בכל הקשור בצדדים הטכניים והמקצועיים של כלי הרכב.

7.8. הספק מתחייב להעביר למזמין באופן שוטף בפורמט אקסל ובפורמט PDF (כל אימת שמתעדכן המידע) :

7.8.1. מחירוני רכב מעודכנים, מיד עם פרסומם, וכן לצרף מחירון רלוונטי לכל חשבונת שתוגש בגין רכישת כלי רכב ;

7.8.2. רשימת החלפים לדגם המוצע ומחירוניהם מעודכנים שלהם.

7.8.3. הוראות טכניות של היצרן וכן ספר רכב ;

7.8.4. ספר/רשימת הטיפולים הנדרשים לכלי הרכב שהוצע על ידו, על פי מחזורי הטיפול (פירוט כל הטיפולים והמחזוריות שלהם), ובכלל זה : פירוט הפעולות הנדרשות בכל טיפול וטיפול וכן סוגי וכמויות השמנים הנדרשים בכל טיפול ;

7.8.5. שעתון הטיפולים ושעתון התיקונים ;

7.8.6. כל המידע האמור יועבר בכתב ובקובץ בפורמט EXCEL.

7.9. בכל מקרה של תקלה אפידמית, או במקרה שרכב הנרכש מהזוכה במסגרת המכרז ונדרש לשהות במוסך למעלה מכפל הזמן הנדרש לטיפול בהתאם לשעתון היצרן, לרבות בשל מחסור בחלף בארץ, יסופק רכב חלופי מאותה רמה, או שהזוכה ישלם עבור כל יום שהיה במוסך, לשיקול דעתו המוחלט של המזמין. במידה והמזמין יבחר לקבל תשלום, ישלם הזוכה, בתוך 30 יום ממועד דרישת המזמין, עבור כל יום חריגה,

על פי התעריף אותו משלם מינהל הרכב על פי מכרז השכירות. נכון למועד כתיבת המכרז, התשלום האמור הנו כמפורט.

מספר סל במכרז	תעריף לרכב מינהל (כולל מע"מ)	תעריף לרכב משטרה (כולל מע"מ)
1	136	150
2	136	150
3	232	255
4	214	236

יודגש כי מחירים אלה עלולים להשתנות מעת לעת, והזוכה יהיה חייב בתשלום הסכום העדכני.

- 7.10. מבלי לגרוע מהאמור לעיל המזמין רשאי להעביר לענבל או לכל גורם אחר אשר ירכז את הטיפול ברכבים במהלך תקופת ההתקשרות, כל אחד מפריטי המידע המצוינים בסעיף זה.
- 7.11. כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.
- 7.12. במסגרת תחזוקת הרכב הזוכה ידאג למלאי חלקי חילוף באופן שכל חלקי החילוף הדרושים לכשירות ובטיחות כלי רכב המוצעים במכרז יהיו זמינים.
- 7.13. הזוכה יודיע למזמין בכתב, ותוך 48 שעות, על כל שינוי במעמדו החוקי, אי יכולתו לעמוד בהתחייבויותיו על פי הסכם זה או על כל עניין אחר אשר יש בו כדי להשפיע על מתן השירותים.
- 7.14. מובהר כי ההתקשרות עם הספק היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין הספק לבין כל גורם אחר שאיננו המזמין.

## 8. שמירת סודיות

- 8.1. הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם חוזה זה, או בתוקף חוזה זה, תוך תקופת החוזה, לפניו, או לאחר מכן.
- 8.2. הספק מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שאי מילוי התחייבות על-פי סעיף זה, מהווה עבירה לפי חוק דיני העונשין (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים), תשל"ז – 1977.
- 8.3. הספק מתחייב שהסודיות כאמור תישמר גם על-ידי עובדיו, מנהליו, סוכניו והמועסקים על ידיו, וכל מי שהחוזה כאמור יובא לידיעתו על-ידי הספק או באמצעותו, ולהחתים אותם על הצהרת סודיות לפיה יתחייבו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם בקשר עם חוזה זה, תוך תקופת החוזה, לפניו, או לאחר מכן. התחייבות לשמירת סודיות מצורפת כנספח 1' להסכם זה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

## 9. ניגוד עניינים

- 9.1. הספק מצהיר ומתחייב שאין ולא יהיה לו, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, או קשרים עסקיים או קשרים אחרים ביחס לביצוע הסכם ההתקשרות.
- 9.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור, על הספק לדווח מראש למזמין או לנציג מטעמו על כל כוונה שלו, או של מי מעובדיו, להתקשר עם כל גורם כאמור בסעיף זה, ולפעול בהתאם להוראותיו בעניין. המזמין רשאי לא לאשר לקבלן התקשרות כאמור או לתת הוראות אחרות שיבטיחו העדר ניגוד עניינים, והספק יפעל בהתאם להוראות אלו.

- 9.3. הצהרה והתחייבות הספק או מי מטעמו של הספק להימנע ממצב של ניגוד עניינים מצורפת כנספח 2 להסכם זה. התחייבות הספק וחתימת מי מטעמו, אשר יטלו חלק בביצוע העבודה כאמור מהווה תנאי לביצוע העבודה באמצעותם.
- 9.4. על הספק להודיע למזמין או לנציג מטעמו באופן מיידי על כל נתון או מצב שבגינם הוא, או מי מטעמו, עלולים להימצא, במישרין או בעקיפין, במצב של ניגוד עניינים, בין תפקידו האמור בהסכם זה לבין עניין אחר, מיד עם היוודע לו הנתון או המצב האמורים.
- 9.5. אם לדעת המזמין, הספק או מי מטעמו, בכל שלב של ביצוע ההסכם, נמצא או עלול להימצא בניגוד עניינים, רשאי המזמין להורות על הפסקת עבודתו של הספק ועל סיום ההתקשרות עם הקבלן, מטעם זה בלבד.

## **10. הוראות קצין בטחון**

הספק מתחייב לקיים את הוראות קצין הביטחון של המשרד, כפי שיתפרסמו מעת לעת.

## **11. מערכת היחסים בין הצדדים**

- 11.1. מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים כי היחסים ביניהם לפי הסכם זה יוצרים יחס בין מזמין לספק המבצע הזמנות, או בין מוכר שירותים וקונה שירותים בלבד, והם אינם יוצרים יחסי עובד - מעביד.
- 11.2. מוצהר ומוסכם בזה כי לספק או למי מעובדיו לא תהיינה זכויות של עובדים אצל המזמין וכי למעט תשלום התמורה כמפורט להלן, הוא לא יהיה זכאי לכל תשלום או הטבה אחרת בקשר להסכם זה ו/או ביטולו, או סיומו, ו/או הפסקתו - מכל סיבה שהיא.
- 11.3. המזמין לא ישלם עבור אנשים המועסקים על-ידי הספק כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות.
- 11.4. אין לראות בכל זכות הניתנת למזמין או לנציגו לפקח, להדריך או להכווין את הספק או מי מטעמו, אלא אמצעי להבטיח את ביצוע העבודות כראוי וביצוע הסכם זה במלואו ואין בהם כדי להקים מערכת יחסים של עובד מעביד.
- 11.5. הספק בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי בגין נזק או פיצויים או כל תשלום אחר המגיע ממנו על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידו, או לכל אדם אחר בשם פעולות שביצע.

## **12. תשלום התמורה**

- 12.1. הצדדים מסכימים בזה כי מחיר הרכישה של כלי הרכב יהיה בהתאם לנספחי המחירים שיצורפו לחוזים והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן - התמורה). הזוכה מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע הנקוב בהצעתו וכן מחיר התוספות יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 4.2.
- 12.2. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.
- 12.3. המועד לחישוב התשלום יהיה עפ"י מועד קבלת הרכב או מועד קבלת החשבונית המאוחר מבניהם. מועדי התשלום יתבססו על הוראת תכ"ס 1.4.3.
- 12.4. הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף זה כשהן תואמות את הקבוע בנספח המחירים (נספח ו'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
- 12.5. מועד פירעון החשבוניות יקבע עפ"י מועד קבלת הרכב או מועד קבלת החשבונית, המאוחר מבין השניים.

### **13. תנאי הצמדה לדיגומי הרכב:**

13.1. כללי ההצמדה המפורטים להלן הם אלה הקבועים על ידי החשב הכללי:

13.2. הגדרות:

13.2.1. תאריך הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז 14.10.2020

13.2.2. תאריך התחלת הצמדה – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה - 18 חודש מתאריך הבסיס

– 14.4.2022

13.2.3. מדד התחלתי – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה, מדד חודש: 02.2022

13.2.4. המדד הקובע – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה.

13.2.5. הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.

13.3. המדד - מדד המחירים לצרכן כפי שמתפרסם מעת לעת על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

13.4. **עקרונות ביצוע הצמדה:**

13.4.1. המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד").

13.4.2. סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד) לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.

13.4.3. ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.

13.4.4. ביצוע ההצמדה יהיה במועד קבלת הטובין.

13.5. **מנגנון ביצוע הצמדה**

13.5.1. ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט במקרה המפורט בסעיף 8.5.3. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.

13.5.2. ההצמדה תתבצע מדי 3 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 21 חודשים מתאריך תחילת הצמדה, ובכל 3 חודשים לאחר מכן.

13.5.3. על אף האמור בסעיף 13.5.1, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:

13.5.3.1. המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.

13.5.3.2. ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות, כאמור בסעיף 13.5.2 לעיל.

13.6. עדכון המחיר ייעשה לאחר פניית הזוכה בכתב. במקרה של איחור, לא ישולם ההפרש בגין האיחור.

13.7. מחירי הבסיס לחישוב מחירי הרכב יהיו בהתאם לקבוע בהצעת הזוכה המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

13.8. המזמין יהיה רשאי לעדכן מחירים, בנוסף לאמור בסעיף 13.2 להלן, אחר פניה מנומקת ומפורטת של הזוכה.

### **14. עדכון מחירים**

14.1. התשלום עבור רכישת כלי הרכב יהיה בהתאם להצעה כאמור. מחיר זה יהיה תקף לשנה מיום חתימת

החוזה, ולאחר מכן כעבור שנה התשלום יהיה על בסיס המחירון של היבואן בעת מועד קבלת הרכב

בהפחתת אחוז ההנחה שהוצע (אחוז ההנחה יישאר קבוע למשך כל תקופת ההסכם).

14.2. התשלום עבור התוספות יהיה בהתאם להצעת המחיר, מחיר זה יהיה תקף למשך כל תקופת ההסכם, לרבות הארכותיו ככל שיהיו.

## **15. שינוי דגם רכב**

במידה והופסק ייצורו של דגם הרכב שנכלל בהצעת הספק הזוכה, או הוחלף הדגם האמור בדגם חדש של היצרן, המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מהזוכה את הדגם החדש המחליף את הדגם שזכה במכרז, וזאת בהתאם לשיקול דעת המזמין ובלבד שהדגם החדש עומד בכל תנאי המכרז. כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

## **16. העברת ביצוע**

16.1. הספק לא ימסור לאחר כל חלק מחוזה זה, וכן לא ייתן המחאת זכות בקשר עם חוזה זה, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המזמין מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המזמין כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הספק מאחריות ומהתחייבויות או מחובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.

16.2. הספק איננו רשאי להעביר ו/או להסב ו/או להעניק את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה, כולן או מקצתן, לאחר, או לשתף אחר בביצוע העבודות, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המזמין מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המזמין כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את ספק מהתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.

## **17. תרופות**

17.1. לא עמד הספק בהתחייבויותיו על פי הסכם זה מכל סיבה שהיא, ולא תיקן את ההפרה תוך 7 ימים מקבלת התראה בכתב מן המזמין, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע העבודה או הרכישות או כל חלק מהן ללא כל התראה נוספת, או לבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות הנתונה למזמין על פי הסכם זה או על פי כל דין.

17.2. הפר הספק את ההסכם הפרה יסודית, יהיה המזמין רשאי להפסיק את ביצוע ההסכם ללא כל התראה מראש, ולבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות הנתונה למזמין על פי הסכם זה או על פי כל דין.

17.3. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין בגין ההפרה. נוכח הספק לדעת כי קיימת אפשרות מסתברת כי לא יוכל לעמוד בהתחייבויותיו, כולן או מקצתן, מכל סיבה שהיא, או כי לא יוכל לעמוד במועדים או בהזמנות שנקבעו בהסכם זה, יודיע על כך מיד בעל פה ובמייל [shiriv@mof.gov.il](mailto:shiriv@mof.gov.il) לנציג המזמין או כל איש קשר/מייל אחר כפי שיעודכן על ידי המזמין בכתב. הודיע הספק כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע ההסכם או כל חלק ממנו, ויחולו הוראות סעיף זה בשינויים המחויבים.

17.4. החלטת המזמין בדבר הפסקת העבודות על ידי הספק, כאמור לעיל, אין בה כדי לפטור את הספק ממסירת אותו חלק של העבודה שבוצע על ידו לידי המזמין, או משטרת ישראל, מיד עם הצגת דרישה כזו.

## **18. פיצויים מוסכמים**

18.1. רכב חדש שסופק ונמצא כי אינו עומד בדרישות המכרז, או שנתגלתה בו תקלה אפידמית, יראו אותו כאילו לא סופק, ואם לא תיקן הספק את הטעון תיקון כך שכלי הרכב יעמוד בכל דרישות המכרז וההסכם, הספק יחויב בפיצויים בסך 500 ₪ עבור כל יום איחור לכל כלי רכב המצוין בהזמנה עד למועד האספקה של כלי רכב התואמים את דרישות המכרז וההסכם. סכום הפיצויים האמור יוצמד למדד המחירים לצרכן החל מהיום הראשון של ההפרה או העיכוב לפי סעיף זה ועד ליום תשלום הסכום האמור בפועל.

- 18.2. למען הסר ספק, מצהיר הספק שהוא מודע לחשיבות העמידה בלוח הזמנים שנקבעו, שכן כל איחור במועדים יגרום למזמין נזקים חמורים, שיחייבו את הספק בפיצויים המוסכמים הקבועים לעיל, מבלי לגרוע מיתר הסעדים המוקנים למזמין על פי הסכם זה או על פי כל דין.
- 18.3. הפיצויים המוסכמים על פי סעיף זה הינם פיצויים מוסכמים בגין הפרת התחייבויות הספק המפורטות בהסכם זה וגבייתם תעשה בלא צורך בהוכחת נזק.
- 18.4. אין בהסכמה על פיצויים בסעיף זה כדי להשפיע על זכות המזמין לכל תרופה אחרת בגין הפרת ההסכם, לרבות פיצויים בגין נזק, ובכלל זה נזקים בפועל שמעבר לפיצויים המוסכמים, אף אם נגבו בדרך של קיזוז או חלוט הערבות הבנקאית.

## **19. קיזוז, ניכוי ועכבון**

- 19.1. מבלי לגרוע מזכויות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין, רשאי המזמין לקזז ולעכב אצלו תשלומים אשר יגיעו לספק או כל סכום מהם כנגד סכומים אשר יגיעו למזמין מאת הספק.
- 19.2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, בכל מקרה של גרימת נזק למזמין על ידי הספק, בין במישרין ובין בעקיפין, תהיה למזמין זכות לעכב ו/או לקזז מתוך הכספים שיגיעו לספק את כל הסכומים שהמזמין עלול לשאת בהם במקרה כזה, לפי שיקול דעתו של המזמין.
- 19.3. המזמין רשאי לנכות כל סכום, או חלק ממנו, הרשום בחשבוניות שהספק הגיש, אם המחיר אינו לפי תנאי הסכם זה.

## **20. תרופות מצטברות**

התרופות, לרבות זכות הקיזוז וחילוט הערבות כאמור בסעיף 17, וכל הפעולות שהורשה המזמין בהסכם זה לעשות בתגובה להפרת ההסכם בידי הספק, הן מצטברות, ואין בכל הוראה בהסכם זה כדי לשלול את זכותו של המזמין לכל סעד או תרופה בהתאם להסכם זה או על פי כל דין.

## **21. ערבות**

- 21.1. בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה ימסור הספק למזמין ערבות בנקאית (או ערבות של מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית, לפקודת ממשלת ישראל - משרד האוצר,
- 21.1.1. עבור סל 1 בסך של 480,000 ש"ח
- 21.1.2. עבור סל 2, בסך של 145,000 ₪
- 21.1.3. עבור סל 3 ובסך של 140,000 ₪
- 21.2. הסכומים יכללו מע"מ, יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן הידוע במועד הפקדת הערבות ויהיו בתוקף עד לתקופה של שנתיים ו-60 ימים מיום החתימה (להלן: "ערבות ביצוע").
- 21.3. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות ספק על פי הסכם זה.
- 21.4. מתן הערבות כאמור, על כל התנאים המפורטים ואישורה בידי המזמין כמתאימה לדרישותיו, מהווה תנאי מוקדם להיכנס הסכם זה לתוקף.
- 21.5. במקרה שהסכם זה יוארך על פי האופציה הנתונה למזמין לפי סעיף 4 לתנאי המכרז, מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.
- 21.6. הערבות תהיה ניתנת לחלוט על ידי המזמין לצורך גביית תשלום פיצויים מוסכמים, לצורך גביית פיצויים אחרים המגיעים למזמין עקב הפרת ההסכם על ידי הספק, או לצורך כל תשלום אחר המגיע למזמין מהספק.

- 21.7. מובהר בזאת כי חילוט הערבות לא ייחשב כמלוא תשלום הפיצויים המוסכמים מאת הספק למזמין. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הפיצויים המוסכמים אשר מגיעים למזמין, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין הסכום ששולם עקב חלוט הערבות לבין מלוא סכום הפיצויים המוסכמים.
- 21.8. הערבות תוחזר לספק לאחר גמר ביצוע אספקת הטובין והדרישות במסגרת המכרז ואישור המזמין כי הטובין והדרישות סופקו לשביעות רצונו המלאה.

## **22. תנאים יסודיים**

התנאים הקבועים בסעיפים 3-6,9-11,13,16-17,19,21 הינם תנאים יסודיים בהסכם.

## **23. אחריות**

- 23.1. אחריות הספק לכלי הרכב תהיה בהתאם להצעתו בטופס הצעת המחיר (נספח ו' ו'2).
- 23.2. על התקנת מתקון נוסף שיבוצע בכלי הרכב במסגרת דרישות המפרט תינתן אחריות הספק המתקין, באמצעות הזוכה. משך האחריות לדיגום יהיה זהה לאחריות לרכב, ל-3 שנים, או 4 שנים בהתאם להחלטת המציע במכרז.
- 23.3. מינהל הרכב יודיע לספק, מראש ובכתב, על התקנות שיבוצעו לאחר מסירתו למזמין, הספק יבדוק שההתקנה אינה משבשת את מערכות הרכב ויאשר אותם. התקנות שאושרו על ידי הספק בכתב לא יפגעו באחריות של הרכב כפי שהציע הספק בהצעתו.
- 23.4. הספק יעביר למזמין או למי מטעמו את כל הדיווחים על התיקונים שנעשו במסגרת האחריות על כלי הרכב כמפורט בסעיף זה, למזמין תהיה הזכות לפקח על טיב התיקונים במוסכים במסגרת האחריות באמצעות מפקח טכני מטעמו.
- 23.5. הספק יהיה האחראי הבלעדי והיחיד לכל נזק ואובדן שייגרם כתוצאה מביצוע העבודות, לרבות דיגומים והתקנות לרכבים, למזמין ו/או לרכוש ו/או לצד ג' כלשהו לרבות נזק ואובדן שייגרם בידי עובדים ו/או כל מי שבא מכוחו או מטעמו של ספק.
- 23.6. הספק ישלם למזמין או לצד שלישי, פיצוי מלא או שיפוי מלא, לפי העניין, על כל נזק או אבדן, כאמור לעיל, שנגרם כתוצאה מביצוע העבודות וכל הקשור בהן, לאחר שניתנה למזמין הזדמנות להתגונן.
- 23.7. בנוסף לאמור לעיל, הספק יישא באחריות להוצאות בגין האובדן ו/או הנזק שנגרם לרכב מסיבה כלשהי בתקופת הימצאות באזור העבודה של הספק, או בעת נסיעת מבחן, אף אם האבדן ו/או הנזק נגרם מסיבות שאינן תלויות בספק.
- 23.8. המזמין, עובדיו והבאים מכוחו לא יישאו בכל תשלום, הוצאה, אובדן, או נזק מכל סוג שייגרם לספק ו/או לעובדיו ו/או לכל מי שבא מכוחו עקב קיום חוזה זה.
- 23.9. במידה שתיגרמנה למזמין הוצאות כלשהן הנובעות ממעשי הספק, עובדיו שליחיו או מי שבא מכוחו או מטעמו או ממחדל כאמור, מתחייב הספק לשפות את המזמין בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כאמור, אלא אם כן נגרמו עקב מעשה רשלני של הממשלה או אחר הפועל מטעמה.
- 23.10. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות בלעדית, וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי מי מעובדיו, ו/או הפועלים בשמו, או מטעמו או לכל צד שלישי (להלן-"הניזוק") לכל פגיעה ו/או נזק גוף שנעשו תוך כדי ביצוע העבודות נשוא הסכם זה, אף אם תהיה להם עילת תביעה נגד המזמין.
- 23.11. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות מלאה ובלעדית וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי הניזוק והמוסד לביטוח לאומי, באם הפגיעה בו הוכרה כתאונת עבודה על ידי המוסד לביטוח לאומי.

23.12. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות מלאה ובלעדית וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי הניזוק והמוסד לביטוח לאומי, באם הפגיעה בו הוכרה כתאונת עבודה על ידי המוסד לביטוח לאומי.

## **24. ביטוח**

הוראות הביטוח אשר יחולו על הספק מפורטות בנספח 3 המצורף להסכם זה.

## **25. ויתור**

25.1. שום ויתור, הנחה, הימנעות מפעולה או ארכה לא יחשבו כוויתור של המזמין לפי הסכם זה ולא ימנעו תביעה על ידו, אלא אם כן נעשו במפורש ובכתב ונחתמו על ידי המזמין.  
25.2. ויתר המזמין על הפרת הוראה מהוראות הסכם זה, לא ייראה הוויתור כוויתור על כל הפרה אחרת של אותה הוראה או הוראה אחרת.

## **26. שמירה על הוראות החוק**

26.1. הספק מתחייב לשמור בקפדנות על הוראות כל דין החל בקשר לביצוע העבודות.  
26.2. הספק מצהיר כי חלה עליו בלבד האחריות הבלעדית והמוחלטת בנוגע לכל תביעה ו/או דרישה באשר לאי שמירת דינים והוא משחרר בזאת את המזמין מכל תביעה ו/או דרישה כאמור בין אם הפרת הוראת דין נעשתה על ידו ובין אם נעשתה ע"י אחר מטעמו.

## **27. עדיפות במסמכים**

בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז או ההצעה לבין הסכם זה, יחולו הוראות הסכם זה; בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז לבין ההצעה, יחולו הוראות חוברת המכרז; על אף האמור לעיל, התניות שהסכים להן הספק בהצעה מעבר לדרישות המפרט, לרבות בעניין שיפור השירות, יחייבו את ספק, אם תבוא דרישה לכך מאת המזמין.

## **28. שינויים**

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים, ובכתב.

## **29. הרשאה תקציבית**

נציגי המזמין החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב כרוכות בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

## **30. גופים נוספים**

ככל שגוף ציבורי יתקשר עם הספק לפי תנאי מכרז זה, בהתאם להוראת תקנות חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, אזי כל הטבה שהיא, בכסף או בשווה כסף, אשר תינתן לגוף הציבורי, תינתן מידית גם למזמין

## **31. הצהרת הספק**

הספק מצהיר כי הוא הבעלים מנהלים חוקיים של ..... והוא רשאי ומוסמך לחתום על החוזה בשם החברה.

## **32. כתובות הצדדים והודעות**

32.1. כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים.

32.2. כתובת ספק: \_\_\_\_\_.

32.3. שם האחראי מטעם ספק לקשר ישיר עם המזמין: \_\_\_\_\_.

טלפון: \_\_\_\_\_.

פקס: \_\_\_\_\_.

דוא"ל: \_\_\_\_\_.

32.4. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה

כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד

שליחתה בפקס או במועד מסירתה ביד.

### **33. מקום שיפוט ייחודי**

תובענה בקשר להסכם זה תוגש אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים

#### **ולראיה באו הצדדים על החתום:**

<b>המזמין:</b>	<b>ספק:</b>
מ"מ מנהל מינהל הרכב הממשלתי מר שי מילמן	תפקיד _____
חתימה _____	חתימה _____
חשבת משרד האוצר הגב' יפעת עינבר	חותמת _____
חתימה _____	

**התחייבות לשמירת סודיות**

שנערכה ונחתמה ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2020

על ידי:

\_\_\_\_\_  
ת.ז. \_\_\_\_\_  
מרח' \_\_\_\_\_

**הואיל** ומינהל הרכב הממשלתי בשם מדינת ישראל רוכש כלי רכב במסגרת מכרז 3-2019-

**והואיל** והנני מועסק בקשר למכרז הנ"ל;

**והואיל** והנני עשוי להיחשף למידע עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;

**לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:**

**1. הגדרות**

בהתחייבות זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לציידם:

"**העבודות**" - ביצוע העבודות המפורטות במכרז.

"**המכרז**" - מכרז מס' 3-2019 לרכישת כלי רכב ב-3 סלים.

"**מידע**" - כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, תוכנית, נתון, מודל, חוות

דעת, מסקנה וכל דבר אחר כיוצ"ב הקשור או הנוגע למתן השירותים/הספקת הטובין בין בכתב ובין בע"פ בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה חשמלית, אלקטרונית, אופטית, מגנטית או אחרת.

"**סודות מקצועיים**" - כל מידע אשר יגיע לידי הזוכה או מי מטעמו בקשר לאספקת הטובין וביצוע העבודות במסגרת המכרז, בין אם נתקבל במהלך האספקה או ביצוע העבודות במסגרת המכרז או לאחר מכן, לרבות ומבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל: מידע אשר יימסר ע"י המזמין, כל גורם אחר או מי מטעמו.

**2. שמירת סודיות**

הנני מתחייב לשמור את המידע בסודיות מוחלטת ולעשות בו שימוש אך ורק לצורך ביצוע העבודות. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, הנני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע ו/או הסודות.

הנני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבויותי מהוות עבירה לפי פרק ז' (ביטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

**ולראיה באתי על החתום:** \_\_\_\_\_

**התחייבות להעדר ניגוד עניינים**

שנערכה ונחתמה ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ 2013

על ידי:

\_\_\_\_\_  
ת.ז. \_\_\_\_\_  
מרח' \_\_\_\_\_

**הואיל** וממשלת ישראל בשם מדינת ישראל מקבלת את אספקת הטובין ו/או השירותים כמשמעותם בהסכם זה (להלן – **העבודה**);

**והואיל** והנני מועסק בקשר לאספקת העבודה;

**והואיל** והנני עשוי להימצא במצב של ניגוד עניינים במסגרת ביצוע העבודה ולאחריה; לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:

1. הנני מצהיר ומתחייב שאין ולא יהיה לי, במהלך תקופת ביצוע העבודה, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא ו/או קשרים עסקיים או קשרים אחרים עם גורמים אחרים בעלי עניין בקשר לביצוע העבודה.
2. הנני מצהיר ומתחייב שלא אייצג או אפעל מטעם כל גורם שהוא בתחום או בקשר עם ביצוע העבודה, למעט מטעם המזמין, במהלך תקופת ביצוע העבודה, אלא אם כן התקבל לכך אישור מראש ובכתב של המזמין.
3. הנני מתחייב להודיע לספק ו/או למזמין באופן מידי על כל נתון או מצב שבעטיים, אני עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע לי הנתון או המצב האמורים.
4. הנני מצהיר ומתחייב לדווח מראש למזמין על כל כוונה שלי, להתקשר עם כל גורם כאמור בסעיף 2-3 לעיל, בניגוד להתחייבויותיי בסעיפים אלו, ולפעול בהתאם להוראותיו בעניין. המזמין רשאי לא לאשר לי התקשרות כאמור או לתת הוראות אחרות שיבטיחו העדר ניגוד עניינים, והנני מתחייב כי אפעל בהתאם להוראות אלו, בהקשר זה.

תאריך:

לראיה באתי על החתום:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### נספח 3 - ביטוח

א. הספק מתחייב לרכוש ולקיים את כל הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי, את הביטוחים כשהם הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וכאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

#### 1. ביטוח חבות מעבידים

- א. הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבולות האחריות לא יפחתו מסך- 20,000,000 ₪ לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי, היה ונטען לעניין תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהם כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

#### 2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- א. הספק יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש (כולל נזקי גרר) בגין פעילותו, בכל מקום בתחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבולות האחריות לא יפחתו מסך- 4,000,000 ₪, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- ג. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.
- ד. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- ה. הביטוח יורחב לכסות נזקים שייגרמו כתוצאה מפריקה וטעינה על ידי ובאמצעות מכשירי הרמה מכל סוג שהוא. אם קיים סייג/חריג לגבי טעינה ופריקה, הוא יבוטל.
- ו. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי.
- ז. כל סייג/חריג לגבי רכוש והמתייחס לרכוש מדינת ישראל שהספק או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו – יבוטל.
- ח. הביטוח יורחב לכלול הרחבת בעלי מוסכים (ככל ולא נערך ביטוח חבות המוצר לנזקים הנובעים מהרכבה, חיבור והתקנה של ציוד ואביזריהם הנלווים, תיקון כלי הרכב על כל מרכיביהם וציודם ההיקפי). לחילופין החריג/הסייג המתייחס לחבות כלשהי שעשויה לחול על המבוטח והנובעת ממוצרים שיוצרו, נמכרו, סופקו, טופלו, הורכבו, שוקו ע"י המבוטח או בקשר עמו או כל איש שבשירותו יבוטל ככל שהחריג מתייחס, להרכבה, חיבור והתקנה של ציוד ואביזריהם הנלווה תיקון כלי הרכב על כל מרכיביהם וציודם ההיקפי.

ט. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק והפועלים מטעמו.

### 3. ביטוח חבות המוצר - PRODUCTS LIABILITY

א. הספק יבטח את חבותו בביטוח חבות המוצר בגין אספקת רכב מסחרי מסוג טנדר 4X4 בסל/ים הבאים: \_\_\_\_\_ (אנא ציין את מס' הסל/ים) עבור משרד האוצר - מינהל הרכב הממשלתי, על כל הציוד ואביזריהם הנלווים, בהתאם למכרז וחווזה עם מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי. הביטוח כולל כיסוי גם לנזקים הנובעים מהרכבה, חיבור והתקנה של ציוד ואביזריהם הנלווים, תיקון כלי הרכב על כל מרכיביהם וציודם ההיקפי.

**מספרי הסלים:**

סל 1- טנדר תא נהג כפול 5 נוסעים לפחות, במשקל 4.5-5.4 טון בעל הנעה 4X4.

סל 2- טנדר תא נהג בלבד 3 נוסעים לפחות, במשקל 7-9 טון בעל הנעה 4X4.

סל 3- טנדר תא נהג כפול 5 נוסעים לפחות במשקל 7-9 טון בעל הנעה 4X4.

ב. הכיסוי בפוליסה יהיה על פי דין לרבות על פי פקודת הנזיקין – נוסח חדש וכן על פי חוק האחריות למוצרים פגומים-1980;

ג. גבול האחריות לא יפחת מסך 10,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) בגין נזק לגוף ולרכוש;

ד. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

(1) סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY;

(2) הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

ה. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי, לגבי אחריותם בגין נזק עקב פגם במוצרים אשר סופקו, הורכבו, ותוקנו על ידי הספק וכל הפועלים מטעמו.

### 4. ביטוחים נוספים:

הספק ידאג ויודא כי יצרן כלי הרכב עורך ומקיים ביטוח חבות מוצר בגבול אחריות שלא יפחת מסך 10,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) בגין נזק לגוף ולרכוש כאשר סעיף דין שיפוט וגבולות טריטוריאליים בביטוח האמור יכלול את מדינת ישראל.

### 5. כללי

בפוליסות הביטוח חבות מעבידים, אחריות כלפי צד שלישי וביטוח חבות המוצר הנדרשות מהספק יכלול התנאים הבאים:

א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

- ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד האוצר.
- ג. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי ועובדיהם של הנ"ל, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- ד. הספק אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
- ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל – משרד האוצר, משרדי ממשלה נוספים, יחידות הסמך, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
- ז. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
- ח. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים.
- ב. הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי, וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי תקופת ביטוח, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי בתוקף.
- ג. אישור בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים יומצא על ידי הספק למינהל הרכב הממשלתי, עד למועד חתימת החוזה. הספק מתחייב להציג את האישור חתום בחתימת המבטח אודות חידוש הפוליסות למינהל הרכב הממשלתי לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח;
- מובהר בזאת כי אישור/י הביטוח שיוצגו אינו/ם בא/ים לצמצם את התחייבויות הספק לפי סעיפי הביטוח המפורטים לעיל, ומתכונת/תם התמציתית של אישור/י הביטוח שיוצגו/ו הינה אך ורק כדי לאפשר לחברות הביטוח לעמוד בהנחיות הפיקוח עליהן. הוראות הביטוח המחייבות הן אלו המופיעות לעיל. על הספק יהיה ללמוד דרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו ללא הסתייגויות.**
- ד. מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי שומרים לעצמם את הזכות לקבל מהספק בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שיוכלו לבחון את עמידת הספק בסעיפים אלו ו/או מכל סיבה אחרת, והספק יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. הספק מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות סעיף א' לעיל.

הספק מצהיר ומתחייב כי זכות מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי או על מי מטעמם כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על הספק לפי ההסכם, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.

ה. למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים בנספח זה, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על הספק, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות לרבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.

ו. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

ז. אי עמידה בתנאי נספח זה מהווה הפרה יסודית של הסכם זה.

## חווה

שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת \_\_\_\_\_  
בין : ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת ע"י החשב הכללי  
(להלן - הממשלה)

### מצד אחד

ל בין : \_\_\_\_\_ ח.פ. \_\_\_\_\_  
באמצעות מורשה/מורשי חתימה מטעמו/ה \_\_\_\_\_  
(להלן - המשתמש)

### מצד שני

#### הואיל :

והממשלה פיתחה ומפעילה "פורטל ספקים ממשלתי" המהווה מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים וקבלת דיווחי ביצוע וחשבוניות מהספקים לממשלה,

#### והואיל :

והממשלה מוכנה לספק למשתמש שירותים שונים במסגרת פורטל הספקים הממשלתי כפי שיוגדרו ע"י משרד האוצר מפעם לפעם,

#### והואיל :

והמשתמש מעונין בקבלת שירותים אלה או חלקם בתנאים המפורטים להלן,  
לכן הוסכם בין הצדדים כדלקמן :

#### 1. מבוא ונספחים

המבוא לחווה זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.

## 2. פרשנות

למונחים שלהלן תהא בחוזה זה ובנספחיו המשמעות הכתובה בצידיים, זולת אם משתמעת מן ההקשר משמעות אחרת.

- (1) **"פורטל ספקים ממשלתי"** – מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים וקבלת דיווחי ביצוע וחשבוניות מהספקים לממשלה.
- (2) **"משתמש"** – ספק (תאגיד או יחיד) שנרשם לשימוש בפורטל הספקים הממשלתי.
- (3) **"נציג משתמש"** – כל אדם הפועל מטעם המשתמש בפורטל הספקים הממשלתי.
- (4) **"תשתית מרכזית"** – כלל רכיבי התוכנה, החומרה והתקשורת המרכזיים המשמשים להפעלת פורטל הספקים הממשלתי בצד הממשלה, עד וכולל אתר האינטרנט של הפורטל בסביבת תהיל"ה.
- (5) **"תשתית מקומית"** – כלל רכיבי התוכנה, החומרה והתקשורת המשמשים את המשתמש לגישה לפורטל הספקים הממשלתי והעבודה בו, עד אתר האינטרנט של פורטל הספקים הממשלתי בסביבת תהיל"ה (לא כולל). מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, יובהר שהתקנת תוכנת כרטיס חכם ותוכנת החתימה האלקטרונית בעמדות העבודה של נציגי המשתמש נכללים בהגדרת התשתית המקומית.
- (6) **"מידע מותר"** – כל מידע המצוי בפורטל הספקים הממשלתי שהמשתמש מורשה לקבלו לצרכים הפנימיים שלו.
- (7) **"מידע אסור"** – מידע, ידיעות או נתונים מכל סוג שהוא ומכל צורה שהיא, המצויים בפורטל הספקים הממשלתי, למעט מידע מותר.
- "גורם מאשר"** – כהגדרתו בחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א-2001.
- (8) **"חתימה אלקטרונית מאושרת"** – כהגדרתה בחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א-2001.
- (9) **"המשרדים"** – משרדי הממשלה.
- (10) **"חברה מנהלת"** – גוף הפועל מטעמה של הממשלה האחראי לקשר עם הספקים העושים שימוש בפורטל, כפי שיפורט בחוזה זה.

## 3. פונקציונליות פורטל הספקים

- (1) באמצעות פורטל הספקים הממשלתי ניתן יהיה לבצע את הפעולות להלן:
  - א. לצפות בהזמנות הרכש הנשלחות ע"י משרדי הממשלה העושים שימוש בפורטל לספק ולהדפיס אותן אם המשרד צירף להזמנה את פלט ההזמנה להדפסה.
  - ב. להגיש דיווחי ביצוע.
  - ג. להגיש חשבוניות תחומות אלקטרונית אשר יהוו חשבונית מקור וזאת במקום הגשת חשבוניות פיזיות.
  - ד. לצפות בסטטוס אישור המסמכים שהוגשו ותקינותם ע"י משרדי הממשלה.

## 4. עמידה בהנחיות רשות המיסים

- (1) השימוש בפורטל הספקים הממשלתי בכלל והגשת חשבוניות תחומות אלקטרונית בפרט הינם כפופים להנחיות רשות המיסים בכלל ובפרט הוראות מס הכנסה (ניחול פנקסי חשבונות), התש"ל"ג-1973. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, ספק אשר יעשה שימוש

בפורטל הספקים הממשלתי יידרש לעמוד גם בתנאי סעיף 18ב להוראות – "כללים למשלוח מסמכים ממוחשבים".

- (2) פורטל הספקים הממשלתי וכללי השימוש בו יתעדכנו מעת לעת בהתאם להנחיות והוראות רשות המיסים ועל המשתמש יהיה להתאים את עבודתו להנחיות והוראות כאמור.
- (3) חתימת ממשלת ישראל על חוזה זה מהווה את הסכמתה לפי סעיף 18ב להוראות לניהול ספרים, לקבל מאת הספק מסמכים ממוחשבים. הסכמה זו תחול על כל משרדי הממשלה שיפעילו את פורטל הספקים הממשלתי.

#### 5. הגבלת אחריות

- (1) הממשלה תעשה כל מאמץ סביר להבטיח זמינות ותקינות פעולת פורטל הספקים הממשלתי ואולם ייתכן שהפורטל לא יהיה זמין מעת לעת בשל תקלות או לצורך תחזוקה. כמו כן ייתכנו תקלות שיחייבו הגשת דיווחי ביצוע ו/או חשבוניות מחדש או יפגעו בקצב העבודה. במקרים אלה לא תהיה למשתמש כל תביעה, דרישה או טענה כלפי הממשלה ו/או מי מטעמה או כלפי המשרדים ו/או מי מטעמם ובלבד שנקטו על ידי הממשלה, או מי מטעמה, מאמצים סבירים למניעת הישנות התקלות והטיפול בהן.
- (2) הממשלה תפעיל בפורטל הספקים הממשלתי אמצעי אבטחת מידע נאותים ואולם ייתכנו פגיעות באבטחת מידע ובמקרים אלה לא תהיה למשתמש כל תביעה, דרישה או טענה כלפי הממשלה ו/או מי מטעמה או כלפי המשרדים ו/או מי מטעמם ובלבד שנקטו על ידי הממשלה, או מי מטעמה, מאמצים סבירים למניעת הישנות הפגיעות והטיפול בהן.
- (3) מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הוראות סעיף זה יחולו גם במקרה של פגיעות באבטחת מידע שהביאו לחשיפת פרטי המשתמשים ו/או נציגיהם ו/או פרטי הזמנות ו/או דיווחי ביצוע ו/או חשבוניות.
- (4) המשתמש מוותר בזאת על כל דרישה, תביעה או טענה כלפי הממשלה, המשרדים או מי מטעמם על כל נזק ישיר או עקיף או הפסד כלשהו הנובעים משימוש בפורטל הספקים הממשלתי ו/או מאי-נכוונות המידע בפורטל הספקים הממשלתי.
- (5) המשתמש וכל נציגיו פוטרם את הממשלה, המשרדים וכל מי שבא מטעמם מאחריות כלשהי לכל נזק, עקיף או ישיר, שייגרם לו או לכל צד שלישי כאמור בסעיף (3) לעיל.

#### 6. תשתית מקומית

- (1) לצורך הפעלת פורטל הספקים הממשלתי, יקים המשתמש תשתית מקומית העומדת לפחות בדרישות המתוארות בנספח א' לחוזה זה המהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
- (2) הקמת התשתית המקומית והפעלתה יהיו באחריות בלעדית של המשתמש או מי מטעמו ועל חשבונו של המשתמש. לממשלה לא תהיה אחריות כלשהי על התשתית המקומית.
- (3) המשתמש מוותר בזאת על כל דרישה, תביעה או טענה כלפי הממשלה, המשרדים או מי מטעמם על כל נזק ישיר או עקיף או הפסד כלשהו הנובעים מאי תקינות התשתית המקומית.
- (4) אם במהלך תקופת תוקפו של חוזה זה יחולו שינויים טכנולוגיים ובכלל זה שדרוג גרסאות תוכנה שיחייבו היערכות נוספת להפעלת המערכת בידי המשתמש, היערכות נוספת זו תהיה באחריות המשתמש ועל חשבונו בלבד עד כדי הצורך לשדרג או להחליף מחשב המשתמש. יובהר שהממשלה אינה מתחייבת לאפשר הפעלת המערכת במחשב המשתמש במערכת הפעלה חדשות במועד מסוים או בכלל אלא שהיא תפעל לפי מדיניותה הטכנולוגית שתקבע מדי פעם על ידי הגורמים המוסמכים לכך בממשלה.

#### 7. שימוש בכרטיס חכם

- (1) הגישה לפורטל הספקים הממשלתי וחתומה אלקטרונית על חשבוניות יתאפשרו באמצעות תעודות אלקטרוניות מאושרות המונפקות על-ידי גורם מאשר בהתאם לחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א – 2001, התעודות מאוחסנות על גבי "כרטיס חכם" או "TOKEN".
- (2) עלות הנפקת התעודה האלקטרונית, עלות חידושה התקופתי וכל העלויות הנלוות, כגון קורא כרטיסים, יחולו על המשתמש.
- (3) הכרטיס החכם (להלן הכרטיס) הינו אישי לנציג משתמש מסוים ואינו ניתן להעברה.
- (4) התוקף של כרטיס החכם הינו לתקופה מוגבלת, ולכן משתמשים יהיו חייבים לחדש את הכרטיס (בתשלום) אחת לתקופה (כיום, אחת לשנתיים או אחת לארבע שנים).
- (5) הפעלת הכרטיס במחשב המשתמש מחייבת הכנת תשתית מקומית כמפורט בנספח א' לחוזה זה.

- (6) הנפקת הכרטיס מחייבת הגעה פיסית למשרדי הגורם המאשר של האדם, שבעבורו יונפק הכרטיס. לחילופין ניתן להזמין את הגורם המאשר למשרדי המשתמש בתשלום נוסף שיחול על המשתמש.
- (7) איבוד הכרטיס החכם, תקלה בכרטיס החכם או השחתתו ו/או שכירת הסיסמה דורשים הנפקת כרטיס חכם חדש הכרוכה בתשלום נוסף לגורם המאשר. תשלום זה יחול על המשתמש.
- (8) כל פעולה הנעשית באמצעות הכרטיס החכם תהיה באחריותו הבלעדית של המשתמש ותחייב אותו.
- (9) אם סיסמת הכרטיס התגלתה לאחר, על המשתמש לדאוג לשנות את הסיסמה לאלתר.

#### 8. תנאים נוספים להנפקת כרטיס חכם

- (1) כתנאי מוקדם לקבלת כרטיסים חכמים לצורך עבודה בפורטל הספקים הממשלתי, כל משתמש יחתיים כל נציג מטעמו על הצהרה בנוסח המופיע בנספח ב' לחוזה זה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו, ועו"ד או רו"ח של המשתמש יבדוק את נכונות ההצהרה, יחתום עליה ויאשר כי המשתמש אישר כדין הנפקת כרטיס חכם לכל נציג מטעמו וכי פעולות נציגי המשתמש בפורטל הספקים הממשלתי יחייבו את המשתמש.
- (2) כל משתמש יגיש את ההצהרות החתומות והמאושרות הללו לחברת הניהול כתנאי להגדרתו בפורטל הספקים הממשלתי.
- (3) הממשלה תהיה רשאית להגביל את מספר הנציגים הפעילים מטעמו של כל משתמש. הממשלה מתחייבת שלכל מציע יתאפשר להגדיר לפחות שני נציגים פעילים מטעמו.
- (4) החלפת נציג משתמש תיעשה באמצעות חברת הניהול ובהתאם לתנאי חוזה זה.

**מודגש כי ההסדרים לגבי הנפקת כרטיס חכם המפורטים בחוזה זה הינם נכונים בעת פניית הממשלה לספקים בהצעה לעשות שימוש בפורטל הספקים הממשלתי, אולם הסדרים אלה יכולים להשתנות לפי דרישות הגורם המאשר ו/או אם יוחלף הגורם המאשר ע"י גורם מאשר אחר או נוסף ו/או בעקבות שינוי הוראות חוק ו/או תקנות רלבנטיים.**

#### 9. זכויות יוצרים

קיימות זכויות יוצרים בנתוני פורטל הספקים הממשלתי וכתנאי לקבלת גישה לפורטל הספקים הממשלתי, המשתמש מצהיר בזה שהוא לא ישתמש בפורטל הספקים הממשלתי והנתונים שבו אלא למטרת מתן קבלת הזמנות רכש, הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות.

#### 10. ניהול משתמשים, תמיכה, הדרכה והטמעה

- (1) הממשלה תמנה גורם מרכזי אשר ישמש כתובת של המשתמשים ונציגיהם מול הממשלה, לענייני הרשאות בפורטל הספקים הממשלתי, כרטיסים חכמים ותיאום הדרכה. גורם זה לא יהיה מוסמך לתת תמיכה מקצועית/הדרכה וכן לא יהיה מוסמך לתת מענה לכל נושא אחר, כגון לגבי הזמנות רכש, דיווחי ביצוע וחשבוניות מסוימים ותשובותיה, היה וניתנו או הובנו בכל נושא אחר לא יחייבו את הממשלה ו/או את המשרדים.
- (2) הממשלה תפעיל מרכז תמיכה טלפוני ללא תשלום לשימוש המשתמשים ונציגיהם, אשר יפעל בימים א' עד ה' בין השעות 08:00 - 16:00. הממשלה תהיה רשאית לשנות מועדי פעילויות מרכז התמיכה על ידי הודעה מראש בפורטל הספקים הממשלתי. הממשלה תעשה מאמץ סביר לתת מענה מהיר לכל הפונים למרכז התמיכה, אולם מובהר, כי מרכז התמיכה משמש משתמשים רבים מתחומים מגוונים וייתכנו בו עומסים אשר יאריכו את זמני המענה. למשתמש או מי מטעמו לא תהיה כל תביעה או טענה בגין זמני התגובה במרכז התמיכה. המשתמש ונציגיו מוותרים בזאת על כל דרישה, תביעה או טענה כלפי הממשלה, המשרדים או מי מטעמם על כל נזק ישיר או עקיף או הפסד כלשהו הנובעים מאי זמינות מרכז התמיכה ו/או מזמני התגובה בו.
- (3) הממשלה תעניק לנציגי המשתמשים חוברת הדרכה למשתמש בקובץ דיגיטלי, אותו יוכלו להוריד מפורטל הספקים או לקבלו מהגורם שהוגדר ככתובת מרכזית לניהול רישום המשתמשים.

#### 11. שימוש בהליכים חלופיים:

- (6) הנפקת הכרטיס מחייבת הגעה פיזית למשרדי הגורם המאשר של האדם, שבעבורו יונפק הכרטיס. לחילופין ניתן להזמין את הגורם המאשר למשרדי המשתמש בתשלום נוסף שיחול על המשתמש.
- (7) איבוד הכרטיס החכם, תקלה בכרטיס החכם או השחתתו ו/או שכירת הסיסמה דורשים הנפקת כרטיס חכם חדש הכרוכה בתשלום נוסף לגורם המאשר. תשלום זה יחול על המשתמש.
- (8) כל פעולה הנעשית באמצעות הכרטיס החכם תהיה באחריותו הבלעדית של המשתמש ותחייב אותו.
- (9) אם סיסמת הכרטיס התגלתה לאחר, על המשתמש לדאוג לשנות את הסיסמה לאלתר.

#### 8. תנאים נוספים להנפקת כרטיס חכם

- (1) כתנאי מוקדם לקבלת כרטיסים חכמים לצורך עבודה בפורטל הספקים הממשלתי, כל משתמש יחתיים כל נציג מטעמו על הצהרה בנוסח המופיע בנספח ב' לחוזה זה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו, ועו"ד או רו"ח של המשתמש יבדוק את נכונות הצהרה, יחתום עליה ויאשר כי המשתמש אישר כדין הנפקת כרטיס חכם לכל נציג מטעמו וכי פעולות נציגי המשתמש בפורטל הספקים הממשלתי יחייבו את המשתמש.
- (2) כל משתמש יגיש את ההצהרות החתומות והמאושרות הללו לחברת הניהול כתנאי להגדרתו בפורטל הספקים הממשלתי.
- (3) הממשלה תהיה רשאית להגביל את מספר הנציגים הפעילים מטעמו של כל משתמש. הממשלה מתחייבת שלכל מציע יתאפשר להגדיר לפחות שני נציגים פעילים מטעמו.
- (4) החלפת נציג משתמש תיעשה באמצעות חברת הניהול ובהתאם לתנאי חוזה זה.

**מודגש כי ההסדרים לגבי הנפקת כרטיס חכם המפורטים בחוזה זה הינם נכונים בעת פניית הממשלה לספקים בהצעה לעשות שימוש בפורטל הספקים הממשלתי, אולם הסדרים אלה יכולים להשתנות לפי דרישות הגורם המאשר ו/או אם יוחלף הגורם המאשר ע"י גורם מאשר אחר או נוסף ו/או בעקבות שינוי הוראות חוק ו/או תקנות רלבנטיים.**

#### 9. זכויות יוצרים

קיימות זכויות יוצרים בנתוני פורטל הספקים הממשלתי וכתנאי לקבלת גישה לפורטל הספקים הממשלתי, המשתמש מצהיר בזה שהוא לא ישתמש בפורטל הספקים הממשלתי והנתונים שבו אלא למטרת מתן קבלת הזמנות רכש, הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות.

#### 10. ניהול משתמשים, תמיכה, הדרכה והטמעה

- (1) הממשלה תמנה גורם מרכזי אשר ישמש כתובת של המשתמשים ונציגיהם מול הממשלה, לענייני הרשאות בפורטל הספקים הממשלתי, כרטיסים חכמים ותיאום הדרכה. גורם זה לא יהיה מוסמך לתת תמיכה מקצועית/הדרכה וכן לא יהיה מוסמך לתת מענה לכל נושא אחר, כגון לגבי הזמנות רכש, דיווחי ביצוע וחשבוניות מסוימים ותשובותיה, היה וניתנו או הובנו בכל נושא אחר לא יחייבו את הממשלה ו/או את המשרדים.
- (2) הממשלה תפעיל מרכז תמיכה טלפוני ללא תשלום לשימוש המשתמשים ונציגיהם, אשר יפעל בימים א' עד ה' בין השעות 08:00 - 16:00. הממשלה תהיה רשאית לשנות מועדי פעילויות מרכז התמיכה על ידי הודעה מראש בפורטל הספקים הממשלתי. הממשלה תעשה מאמץ סביר לתת מענה מהיר לכל הפונים למרכז התמיכה, אולם מובהר, כי מרכז התמיכה משמש משתמשים רבים מתחומים מגוונים וייתכנו בו עומסים אשר יאריכו את זמני המענה. למשתמש או מי מטעמו לא תהיה כל תביעה או טענה בגין זמני התגובה במרכז התמיכה. המשתמש ונציגיו מוותרים בזאת על כל דרישה, תביעה או טענה כלפי הממשלה, המשרדים או מי מטעמם על כל נזק ישיר או עקיף או הפסד כלשהו הנובעים מאי זמינות מרכז התמיכה ו/או מזמני התגובה בו.
- (3) הממשלה תעניק לנציגי המשתמשים חוברת הדרכה למשתמש בקובץ דיגיטלי, אותו יוכלו להוריד מפורטל הספקים או לקבלו מהגורם שהוגדר ככתובת מרכזית לניהול רישום המשתמשים.

#### 11. שימוש בהליכים חלופיים:

- (1) הטמעת פורטל הספקים הממשלתי במשרדי הממשלה השונים תבצע בהדרגה. הממשלה תודיע לכל המשתמשים על הצטרפות כל משרד חדש ע"י פרסום הודעה מתאימה בפורטל הספקים הממשלתי ו/או בדרך אחרת.
- (2) בפורטל יכללו הזמנות רכש מסוגים מסוימים, כפי שייקבע מעת לעת ע"י הממשלה.
- (3) ככלל, מרגע הפעלת פורטל הספקים הממשלתי במשרד ממשלתי מסוים, המשרד יפעיל באמצעות הפורטל את כל הזמנות הרכש מהסוגים הנכללים בפורטל. אולם המשרד יהיה רשאי להחריג הזמנות מסוימות מלהיכלל בפורטל הספקים הממשלתי וזאת לפי שיקול דעתו הבלעדי בכפוף להנחיות החשב הכללי. במקרים אלה לא תהיה למשתמשים כל תביעה או טענה כלפי הממשלה או מי מטעמה ו/או כלפי המשרדים או מי מטעמם.
- (4) ככלל, ספק המצטרף לפורטל הספקים הממשלתי, יגיש את כל דיווחי הביצוע ואת כל החשבוניות בגין ההזמנות שהופנו אליו באמצעות פורטל הספקים הממשלתי, בפורטל בלבד. אולם, הספק יהיה רשאי להגיש דיווחי ביצוע או חשבוניות מסוימים שלא באמצעות הפורטל, בכפוף לתנאי ההסכם בינו לבין המשרד ובכפוף לכל דין.

#### 12. בעיות ביצועים, פונקציונליות חסרה או חלקית:

- (1) ייתכן שחלק מהפונקציונליות של פורטל הספקים הממשלתי לא תהיה זמינה במועד ההפעלה הראשונה המתוכננת של הפורטל. במקרה זה, תוספות פונקציונליות יוטמעו בשלבים לאחר כניסת המערכת לעבודה בפועל. לא תהיה למשתמשים כל תביעה או טענה כלפי הממשלה ו/או מי מטעמה או כלפי משרדים ו/או מי טעמם בגין חוסרי פונקציונליות כאמור.
- (2) הממשלה תעשה כל מאמץ סביר להבטיח זמינות ותקינות פעולת פורטל הספקים הממשלתי ואולם ייתכן שהמערכת לא תהיה זמינה מעת לעת בשל תקלות או לצורך תחזוקה. כמו כן, ייתכנו תקלות שיחייבו הגשה חוזרת של דיווחי ביצוע ו/או חשבוניות או יפגעו בקצב העבודה. במקרים אלה לא תהיה לספקים כל תביעה או טענה כלפי הממשלה ו/או מי מטעמה או כלפי המשרדים ו/או מי מטעמם ובלבד שנקטו על ידי הממשלה, או מי מטעמה, מאמצים סבירים למניעת הישנות התקלות והטיפול בהן.
- (3) במקרים בהם תקלה מתמשכת בפורטל הספקים הממשלתי מונעת באופן זמני הגשת דיווחי ביצוע ו/או חשבוניות באמצעות הפורטל, המשרדים והמשתמשים יונחו לפעול מחוץ לפורטל הספקים הממשלתי בהתאם להנחיות כפי שיפורסמו ע"י החשב הכללי מעת לעת.

#### 13. שינויים חקיקתיים

- (1) ייתכן שבמהלך הפעלת פורטל הספקים הממשלתי ישתנו חוקים ותקנות או יפורסמו החלטות בתי המשפט או פסקי דין או הנחיות רשות המיסים המשפיעים על תהליכי הרכש הממשלתי ובמקרים אלה תהיה הממשלה רשאית להתאים את תהליכי העבודה בפורטל הספקים הממשלתי בהתאמה לשינויים אלה. המשתמשים יהיו מחויבים לעבוד לפי הכללים החדשים שיוגדרו.
- (2) הממשלה שומרת לעצמה את הזכות לשנות הסדרים ותהליכים בניהול פורטל הספקים הממשלתי ע"י הודעה מראש למשתמשים ו/או נציגיהם דרך פורטל הספקים הממשלתי ו/או בדרכים אחרות ו/או ע"י שינוי תנאי חוזה זה. במקרה של שינוי חוזה המשתמש יידרש לחתום על חוזה תחליפי ו/או על נספח לחוזה זה. משתמש הרואה את עצמו נפגע ע"י שינויים אלה יהיה רשאי להפסיק את השימוש בפורטל הספקים הממשלתי ע"י הודעה בכתב לחברת ניהול תוך 30 יום מיום משלוח ההודעה על השינויים כאמור.

#### 14. חבלה ומידע אסור

- (1) המשתמש וכל נציגיו מתחייבים לא לגרום, לא לנסות לגרום ולא להניח לאחר לגרום לשינוי כלשהו במידע, ידיעה או נתון מכל סוג שהוא המצויים בפורטל הספקים הממשלתי פרט לאישור קבלת הזמנות רכש, הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות ופעולות אחרות שהממשלה תאפשר לבצע באמצעות הפורטל, אם תאפשר.
- (2) המשתמש מתחייב להשתמש במידע מותר אך ורק למטרת אישור הזמנות רכש, הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות למשרדי הממשלה והמשתמש מתחייב לא להפיץ את המידע לגורם כלשהו שלא לצורך המטרות המפורטות לעיל.
- (3) המשתמש וכל נציגיו מתחייבים לא לנסות לקבל מידע אסור מהמערכת, ואם במקרה יגיע אליהם מידע אסור בדרך כלשהי, מתחייבים המשתמש וכל נציגיו, ביחד ולחוד:
  - א. למחוק מיד את המידע האסור במחשב המשתמש או בכל מחשב או ציוד אחר שבשליטתו ו/או נמצא מידע אסור. אם לידעת המשתמש הוקלט מידע אסור במחשב או ציוד אחר שאינו בשליטתו, יודיע על כך למרכז התמיכה של טלפונית וגם

בכתב, מיד כשיוודע לו. אם הודפס המידע האסור, ישלח מיד המשתמש את הדף המודפס אל מרכז התמיכה של מרכבה, בלי להשאיר ברשותו העתק של הדף או העתק אחר של המידע האסור.

ב. להודיע מיד טלפונית וגם בכתב על האירוע לחברת הניהול.

ג. לא לעשות כל שימוש במידע אסור ולא לגלותו לאיש, למעט גילוי הדרוש לצורך פסקאות א. ו-ב. לעיל.

- (4) המשתמש מתחייב לא להשתמש במידע בניגוד לדין.
- (5) המשתמש מתחייב לא לאפשר למי שאינו הנציג המורשה שלו (לו הונפק כרטיס חכם) להתקשר למערכת באמצעות כרטיס החכם, בין במישרין ובין בעקיפין, והוא מתחייב לקיים הסדרים מתאימים שימנעו התקשרות כאמור. כמו כן, מתחייב המשתמש שלא למסור לאדם שאינו זכאי לקבלו לפי חוזה זה, מידע שיאפשר לו להתקשר למערכת.
- (6) המשתמש אחראי לכך שכל נציג מורשה שלו ימלא את חובותיו לפי כתב ההתחייבות ולפי חוזה זה וכן שהוא ימלא את כל הדרישות המוטלות על המשתמש בסעיף זה.
- (7) הפרה של אחת או יותר מהתחייבויות המשתמש על פי חוזה זה על ידי המשתמש או נציג מורשה שלו תחשב להפרת חוזה על ידי המשתמש, וזאת מבלי לפגוע בזכויות הממשלה לפיצוי, שיפוי או כל סעד אחר שיגיע לה מאת הנציג המורשה.
- (8) המשתמש מתחייב לבטל את הרשאתו של כל נציג מורשה שלו שהפסיק להיות שותף או הפסיק את עבודתו אצל המשתמש, לפי העניין, ולהודיע על כך לחברת ניהול טלפונית וגם בכתב תוך 48 שעות מיום סיום עבודתו של הנציג.
- (9) הודיע המשתמש לחברת ניהול כאמור בפסקה (8) לעיל, תבטל הממשלה את זכאותו של הנציג של המשתמש (שהפסיק להיות מורשה לשימוש במערכת) להשתמש במערכת תוך 48 שעות מיום קבלת ההודעה בכתב אולם תהיה הממשלה רשאית (ולא חייבת) לבטל את ההרשאה גם על סמך הודעה טלפונית בלבד.
- (10) הממשלה תהיה רשאית לבטל את ההרשאה לנציג מורשה של המשתמש מכל סיבה שהיא בתנאי שהממשלה תנמק את סיבת הביטול.

#### 15. ניתוק המשתמש מפורטל הספקים הממשלתי

- (1) באם ייווצרו תנאים הכרחיים המחייבים את הממשלה להפסיק השימוש בפורטל הספקים הממשלתי או חלקו, תהא הממשלה רשאית להפסיק את פעילות פורטל הספקים הממשלתי, לתקופה מוגבלת או בלתי מוגבלת.
- (2) אם יתברר כי קיים חשש לגבי נכונות ההצהרות של המשתמש או נציגו שניתנו לממשלה או המשתמש או נציגו קיבלו מידע אסור והשתמש בו בניגוד להוראות סעיף 14 לעיל או ניסה לחבל בפורטל הספקים הממשלתי או הניח לאחר לחבל במערכת, אזי תהא רשאית הממשלה לנתק את המשתמש מהמערכת עד לבירור העניין ובמקרה זה לא תהיה למשתמש כל תביעה או טענה כלפי הממשלה או מי מטעמה ו/או המשרדים או מי מטעמם בגין אי קבלת שירותי פורטל הספקים הממשלתי.

#### 16. ביטול החוזה

- (1) כל אחד מהצדדים יהא רשאי לבטל חוזה זה מכל סיבה שהיא בהודעה בכתב, והביטול יכנס לתוקפו בחלוף 21 ימים לאחר שהגיעה הודעת הביטול אל הצד השני.
- (2) הפר המשתמש אחת או יותר מהתחייבויותיו לפי חוזה זה, תהא הממשלה רשאית לבטל את החוזה ללא הודעה מראש, מיד כשההפרה הגיעה לידיעתה ואולם תשקול הממשלה הענקת פסק זמן סביר לשם תיקון העילה לביטול החוזה בהתחשב באופי ההפרה שהניעה את הממשלה לביטול חוזה זה. אין באמור בסעיף קטן זה כדי לפגוע בזכויות הממשלה לכל סעד אחר המגיע לה מאת המשתמש או נציגו, לפי חוזה זה או על פי דין.

#### 17. הסבה

זכויות המשתמש לפי חוזה זה אינן ניתנות להסבה בדרך מיזוג תאגידים או בכל דרך אחרת ללא הסכמה בכתב ומראש של הממשלה.

#### 18. סמכות שיפוט

כל סכסוך משפטי ו/או תביעה לפי הסכם זה תוגש לבתי המשפט המוסמכים בירושלים.

#### 19. הודעות

כל הודעה, דרישה, בקשה או מסמך שיש להודיע, למסור או לשלוח לפי חוזה זה, יהיו בכתב וישלחו

בדואר, ויראו אותם כאילו נמסרו 72 שעות לאחר המועד שבו נשלחו. במקביל על הצדדים להודיע את ההודעה האמורה גם במייל לצד השני.

**20. כתובות הצדדים**

הממשלה – משרד האוצר, חטיבת נכסים, רכש ולוגיסטיקה, רח' קפלן 1, ירושלים.  
המשתמש -

ולראיה באו הצדדים על החתום בתאריך הנקוב בראש חוזה זה.

**חתימות הממשלה**

משרד האוצר-החשב הכללי  
ג. שוהם  
סגן בכיר לחשב הכללי

שם \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

**עוזי שר, רו"ח**  
**סגן בכיר לחשבת הכללית**

שם \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

**חתימות המשתמש**

שם \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_  
שם \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

## נספח א' – דרישות לתשתית המקומית

### 1. אמצעים הניתנים מהגורם המנפק

- 1.1. קורא כרטיסים.
- 1.2. כרטיס חכם.
- 1.3. סיסמא (Pin Number).

### 2. דרישות מערכת

עבודה במערכת תתאפשר רק עם קיום דרישות החומרה והתוכנה הבאות:

- 2.1. יציאת USB פנויה (עבור קורא הכרטיסים)
  - 2.2. דפדפן אינטרנט אקספלורר 7.0 ומעלה
  - 2.3. מערכת הפעלה WINDOWS7 או WINDOWS8/8.1 או VISTA
  - 2.4. Windows XP - עם Service Pack 3 ומעלה .
  - 2.5. קורא כרטיסים מותקן \*
  - 2.6. תוכנת גישה לכרטיס חכם מותקנת\*
  - 2.7. תכנת חתימה דיגיטלית (Sign&Verify) מותקנת\*
  - 2.8. לצורך השתלטות על תחנות העבודה של המשתמש יש להפעיל תוכנה בשם NETVIEWER הפעלת התוכנה וההשתלטות תעשה בליווי התומך של מרכב"ה מאתר GOV.IL
- \*הנחיות להתקנת כרטיס חכם ותוכנת Sign&Verify ניתן למצוא בפורטל השירותים והמידע הממשלתי בכתובת [www.gov.il](http://www.gov.il).

נספח ב' – הצהרת נציג המשתמש ואישור על סמכויות נציג המשתמש בפורטל הספקים הממשלתי

אל ממשלת ישראל, באמצעות החשב הכללי, משרד האוצר

(מחק את המיותר)

אני/אנו הח"מ מודיעים בכך כי:

1. כי איש הקשר מטעמי/מטעם השותפות הרשומה בשם: ...../מטעם החברה בשם ..... בע"מ/ (להלן – המשתמש) הינו מר/גב ..... (להלן – נציג המשתמש) עבורו בכוונתנו להנפיק כרטיס חכם לצורך שימוש בפורטל הספקים הממשלתי לרבות לצורך הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות למשרדי ממשלה.
2. אני/אנו מאשרים בזאת כי כל שימוש בפורטל הספקים הממשלתי ע"י נציג המשתמש באמצעות כרטיס החכם יחייב את המשתמש לכל דבר וענין לרבות הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות כאמור וקבלת הודעות ממשרדי הממשלה, אלא אם כן הודיע המשתמש לחברת הניהול מטעם הממשלה בכתב וגם טלפונית על ביטול ההרשאה לנציג המשתמש לפחות 48 שעות בימי עבודה במשרדי הממשלה, לפני ביצוע הפעולה והמשתמש קיבל מתברת הניהול אישור בכתב על כך שבקשת המשתמש התקבלה. לא התקבל האישור תוך 24 שעות ממועד ההודעה בכתב, על המשתמש יהיה להתקשר לחברת הניהול כדי לברר שביטול ההרשאה בוצע בפועל.
3. יובהר, כי על המשתמש חלה האחריות לוודא את קבלת הודעתו כאמור לעיל, וכי רק לאחר קבלת האישור מטעם החברה המנהלת, האמור יחזו להיות כנתקבל.
4. ידוע למשתמש, כי הכרטיס החכם יכלול תעודה אלקטרונית מאושרת בהתאם לחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א-2001 הכוללת את הפרטים של המשתמש ואת פרטי נציג המשתמש. ידוע למשתמש כי על המשתמש להבטיח אישית כי לא ייעשה שימוש שאינו מורשה על ידי המשתמש בכרטיס והמשתמש פוטר בזה את הממשלה ומי מטעמה מכל אחריות הנובעת משימוש בלתי מורשה, כאמור.
5. הצהרה זאת באה בנוסף על ההתקשרות מול הגורם המאשר לצורך הנפקת תעודת חתימה אלקטרונית מאושרת.

- א. שם מלא .....
- ב. כתובת מלאה .....
- ג. ת.ז. ....
- ד. תפקיד אצל המשתמש .....
- ה. מספר טלפון בעבודה .....
- ו. מספר טלפון בבית .....
- ז. מספר טלפון נייד .....
- ח. כתובת דואר אלקטרוני .....

חתימה/ות של מורשה/מורשי חתימה מטעם הקבלן וחותמת של המשתמש:

.....	.....
שם מלא:	שם מלא:
.....	.....
ת.ז./פ.:	ת.ז./פ.:
.....	.....
כתובת:	כתובת:
.....	.....

אני הח"מ, יועצו המשפטי/רו"ח של התאגיד, מאשר בזאת כי:

1. כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים וכן שהמשתמש/ מורשה חתימה מטעם המשתמש /מורשי החתימה מטעם המשתמש (להלן – החותם או החותמים, בהתאמה) ת.ז. .... וכמו כן שהוא מורשה ומוסמך לחתום על ההצהרה/ הם מורשים ומוסמכים לחתום על ההצהרה לפי החלטות המשתמש ומסמכי היסוד שלו.
2. נציג המשתמש מוסמך ומורשה לפי החלטות המשתמש /ומסמכי היסוד שלו וההצהרה הנ"ל:
  - 2.1. להגיש גורם המאשר בשם המשתמש בקשה להנפקת תעודה אלקטרונית, כמשמעה בחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א – 2001 (להלן: "התעודה האלקטרונית").
  - 2.2. כי התעודה האלקטרונית של המשתמש תונפק על שמו של נציג המשתמש ועבורו.
  - 2.3. לחתום באמצעות התעודה האלקטרונית, בשם המשתמש ומטעמו, על דיווחי ביצוע חשבונות כמסר אלקטרוני, כמשמעות מונח זה בחוק הנ"ל, ולחייב את המשתמש לכל דבר וענין באמצעות התעודה האלקטרונית.

חתימה .....

חותמת .....

מספר רשיון .....

שם המשרד .....

כתובת .....

מספר טלפון .....

## 1. פורטל ספקים

- 1.1 משטרת ישראל קבעה בהליך מכרזי את חברת "טריידאנט" "להלן": סטורנקסט" ח.פ 512540014 כזוכה במכרז משטרת ישראל להקמת ותפעול פורטל הספקים .
- 1.2 פורטל הספקים יכלול בשלב הראשון להפעלתו משלוח המסרים /התהליכים הבאים באופן ממוחשב: הזמנות רכש, קבלת אישורי הזמנה, שליחת מסמכי קבלת טובין (תעודות משלוח) והגשת חשבוניות עם חתימה דיגיטלית.
- 1.3 עם הקמת המערכת, שיטת השידור הדיגיטלי באמצעות פורטל הספקים תהפוך בלעדית להגשת חשבוניות למשטרת ישראל.

## 2. תחולה

- 2.1 חיבור הספקים לפורטל יתבצע באופן הדרגתי במהלך שנת 2016 עפ"י סדר העדיפויות שתקבע משטרת ישראל.
- 2.2 במחצית השנייה של שנת 2016 הספקים שחוברו לפורטל יחויבו להעביר למשטרת ישראל חשבוניות בשיטת השידור הדיגיטלי. במקביל לכך, ההזמנות תשלחנה לספקים אך ורק באמצעות פורטל הספקים ולא בדרך של משלוח פקס או דוא"ל.
- 2.3 משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות להחליט על דחיית המועדים שצוינו לעיל.
- 2.4 בעת הגשת הצעת המחיר, המציע ייקח בחשבון כי הנו מחויב לעבוד בשיטת השידור הדיגיטלי באמצעות פורטל הספקים ויתמחר בהצעתו את עלויות השימוש הכרוכות בחיבור לפורטל.
- 2.5 ספקים המעוניינים בממשק ישיר לפורטל הספקים (B2B) יידרשו לאפיין זאת ישירות עם חברת "סטורנקסט".

## 3. עלות השימוש בפורטל הספקים

- 3.1 עלויות השימוש בפורטל הספקים, אשר כוללות את החיבור לפורטל וקבלת תמיכה לאורך כל תקופת ההתקשרות, ישולמו ישירות לחברת "סטורנקסט ע"י התעריפים שנקבעו במסגרת מכרז פורטל הספקים ובהתאם להיקפי הפעילות כדלקמן:
- 3.2 עד שתי חשבוניות בשנה - ללא תשלום
- 3.3 ספקים אשר מפיקים 3 עד 15 חשבוניות בשנה בהיקף פעילות של עד 300,000 ₪ בשנה – תשלום חודשי בסך 10 ₪.
- 3.4 ספקים אשר מפיקים 16 עד 100 חשבוניות בשנה או 3 עד 15 חשבוניות בשנה בהיקף העולה על 300,000 ₪ בשנה תשלום חודשי בסך של 100 ₪.
- 3.5 ספקים אשר מפיקים מעל 100 חשבוניות בשנה תשלום חודשי בסך של 200 ₪.